

AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ KIŞLIK LASTİK VE YAZLIK LASTİK TEKNİK ŞARTNAMESİDİR

KIŞLIK LASTİK TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU VE TANIMLAR

1.1 AĞRI İl Sağlık Müdürlüğü envanterindeki kayıtlı olan resmi hizmet araçlarının ihtiyacı için satın alınacak yazlık ve kışlık araç lastikleri teknik şartnamesidir.

2. GENEL ŞARTLAR

2.1 Teklif edilen ürünler yetkili firmanın 1. Sınıf ürünü olmalı ve verilecek ürünlerin orijinal firma kataloğu teklif dosyasında sunulacak, telif dosyasında orijinal katalog bulunmayan firmalar değerlendirme dışı bırakılacaktır.

2.2 Teklif dosyasında teklif edilen marka ve model bilgileri açık ve anlaşılır olarak belirlenecektir. Lastiklerle birlikte çelik supap verilmelidir.

2.3 İstekli, kurulum çalışmaları sırasında kendi ihmal ya da kusuru nedeniyle oluşabilecek tüm hasar ve arızaları tazmin etmekle yükümlüdür.

2.4 Lastiklerin değiştirilmesi, rot ve balans ayarları yükleniciye ait olacaktır.

2.5 Lastiklerle birlikte çelik supap verilmelidir.

2.6 Alınacak lastikler balans ayarı yapılarak araçlara takılacaktır. Gerekirse lastiklerin standartlarına uygunluk inceleme giderleri yükleniciye aittir. Lastik değişiminde supaplar da yenilenecektir. Bu hizmetler AĞRI İl Merkezi sınırları içinde yüklenici firma tarafından ücretsiz sağlanacaktır.

2.7 İstekli firmalar teklif edebilecekleri lastiklere ait enerji verimliliği etiket bilgisini (yakıt tasarruf, yol tutuş ve dış ses) teklif dosyasında belirtmelidir.

3. TEKNİK ÖZELLİKLER

3.1 Araç lastikleri Türkiye veya Avrupa birliği üyesi ülkelerde imal edilmiş olacaktır. Lastik üreticisinin yan ürünleri kesinlikle kabul edilmeyecektir. Ana ürünlerin kabulünde de imal yeri dikkate alınacaktır. Türkiye veya Avrupa Birliği üyesi ülkeler dışında üretilmiş olan lastikler ana ürün olsa dahi kabul edilmeyecektir. İstekli firmalar teklif ettikleri lastiklerin üretim yerini ve markasını teklif dosyasında belirtecektir.

3.2 Yerli üretim lastikler TSE belgeli olup, - otomobil lastikleri için TSE11374 ve hafif ticari araç lastikleri TSE11375 - standartlarında olmalıdır. İstekli firmalar teklif ettikleri lastiklerin bu standartlarda olduğunu teklif dosyasında belgeleyeceklerdir. Bu standartları belgelemeyen firmalar değerlendirme dışı kalacaklardır.

3.3 Avrupa birliği üyesi ülkelerde imal edilmiş lastikler; markalarına ait ETRTO (The European Tire and Rim Technical Organization / Avrupa Lastik ve Jant Teknik Organizasyonu) ve TRA (The Tire and Rim Assosation / Amerikan Lastik ve Jant Organizasyonu) standartlarında belirtilen normlara uygun olarak üretilmiş olacaktır.

3.4 Lastikler imalat, işçilik hatalarına ve anormal aşınmalara karşı teslim tarihinden itibaren asgari 2 (iki) yıl garantili olacaktır. 2 (iki) yıl içinde lastik dişlerinde anormal kırılma, ufalanma vb. meydana geldiğinde lastiğin kullanma süresine bakılmaksızın söz konusu lastik veya lastikler ilgili yüklenici firma tarafından herhangi bir şart ileri sürülmeden nakliyesi kendilerine ait olmak üzere 30 (otuz) gün içinde yenilenecektir.

3.5 Belirtilen teklifte listedeki Jant ve ebatlarda olmalıdır.

Eren ÖZBİLGİ
Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü
Ulaştırma Birim Sorumlusu

Naal ÖZTÜRK
✓
[Signature]

Öneri Teknik Yakuti
[Signature]

- 3.6 Lastiğin sırt ve yanaklarında kopma ve yarıma olmayacak, topuk telleri dışarıdan görülmeyecektir.
- 3.7 Lastiğin sırt ve yanaklarındaki ek yerlerinde açıklık olmayacaktır.
- 3.8 Lastiğin sırt ve yanakları hiçbir bölgede gövdeden ayrılmış olmayacaktır.
- 3.9 İzin verilen maksimum basınca kadar şişirilen lastikler, ölçü jantına takılarak izin verilen yük ve hız sınırında denendiğinde,
- Sırt ayrılması, kat ayrılması, kord ayrılması,
 - Topuk ayrılması, Sırt yüzeyinde kopma
 - Kord kırılması veya kopması, lastik dış çapında $\pm \%3,5$ den fazla değişme olmayacaktır.
- 3.10 Lastikler son 1 (bir) yıl içerisinde üretilmiş olacaktır.
- 3.11 Yanaklar aşınmaya, yaralanmaya, rutubete ve hava şartlarına göre karkası yaralanmalara karşı koruyacak nitelikte olacaktır. Yanaklar gelecek darbelerle karşı dayanıklı, şehir içi ve dışı ulaşımına uygun olacaktır.
- 3.12 Lastiklerde aşağıda belirtilen:
- İmalatçı firma ismi ve ticari markası
 - Anma boyutu
 - Kat muadili
 - Seri numarası, lastiğin imal tarihi (hafta ve yıl olarak)
 - Tubeless lastikler üzerinde "Tubeless" yazısı olacaktır
 - Lastiklerin yanağında M+S veya M S veya M/S işareti ile kar tanesi (Snowflake) işareti yer almalıdır.
- 3.13 Lastiklerde aşağıda belirtilen özörlere rastlanmayacaktır.
- Sırt ve yanak kısımlarında, kat araları da dahil olmak üzere dış lastiklerin bütün katları düzgün bir şekilde olacaktır. Dalgalı kat, çatlama, katlanmalar, kabarcıklar, açılmış ek yerleri keskin ve kalıptan tam çıkmayan sırt kenarı ve desenleri, yırtıklar ve kalıp ek yerlerinin iyi oturmamış dolayı malzeme fazlalıkları ve desen fazlalıkları ve desen fakları olmayacaktır.
 - Damak kısımlarında şişkinlik, görüntü bozukluğu veya darbe izleri olmayacaktır.
 - İç kısımlarında eziklik, yatkinlik, incelmeler, kekin damar ve kenarlar, çatlama emareleri, açılmış ek yerleri olmayacaktır.
 - Lastiğin herhangi bir kısmı kötü işçilik emaresi göstermeyecek ve yabancı bir cisim ihtiva etmeyecektir.
- Lastikler kar tipi lastik olmalıdır. Sıfırın altındaki hava sıcaklıklarında bile yumuşaklığını koruyan yapıya sahip olmalıdır.
- 3.14 Kış koşullarında kullanım için geliştirilmiş özel sırt karışımı olmalı ve fren emniyeti sağlamalıdır. Sırt deseni ince lamelli ve geniş oluklu olarak tasarlanmalıdır.
- 3.15 Silika bazlı sırt karışımı, lastiğin yuvarlanma direncini düşürmeli, ıslak zeminde çekiş yeteneğini artırmalıdır. Islak ve karlı zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlamalıdır.
- 3.16 Sırt deseni su ve çamurun dağıtılmasını sağlayacak özellikte olmalıdır.
- 3.17 Lastiğin dişli sırtı en az 8 mm derinliğinde olmalıdır.
- 3.18 Kar, buz ve ıslak zeminde yol tutuş kabiliyeti yüksek olmalıdır.

- 3.13 Lastiklerde aşağıda belirtilen özörlere rastlanmayacaktır.
- Sırt ve yanak kısımlarında, kat araları da dahil olmak üzere dış lastiklerin bütün katları düzgün bir şekilde olacaktır. Dalgalı kat, çatlama, katlanmalar, kabarcıklar, açılmış ek yerleri keskin ve kalıptan tam çıkmayan sırt kenarı ve desenleri, yırtıklar ve kalıp ek yerlerinin iyi oturmamış dolayı malzeme fazlalıkları ve desen fazlalıkları ve desen fakları olmayacaktır.
 - Damak kısımlarında şişkinlik, görüntü bozukluğu veya darbe izleri olmayacaktır.
 - İç kısımlarında eziklik, yatkinlik, incelmeler, kekin damar ve kenarlar, çatlama emareleri, açılmış ek yerleri olmayacaktır.
 - Lastiğın herhangi bir kısmı kötü işçilik emaresi göstermeyecek ve yabancı bir cisim ihtiva etmeyecektir.
- 3.14 Lastik kauçuğı aşınma ömrü uzun ve sert yüzeylerde yumuşak tutuş sağlamalıdır.
- 3.15 Islak zeminde yol tutuş kabiliyeti yüksek olmalıdır.
- 3.16 Lastiklerin kanalları su boşaltımına uygun olmalıdır.

4. KABUL İŞLEMLERİ

İhaleyi alan ve sözleşmeyi imzalayan yüklenicinin teslim edeceği muhtelif araç lastikleri, idaremiz tarafından oluşturulacak olan komisyon tarafından incelenerek ilgili yönetmeliğe göre kabul işlemlerini yapacaklardır.

5. TESLİMAT VE GARANTİ ŞARTLARI

- 5.1 Söz konusu mal AĞRI İl Sağlık Müdürlüğü idaresinin belirleyeceği yerler ve miktarlarda teslim edilecektir.
- 5.2 Garanti süresi 2(iki) yıl yetkili servis tarafından uygulanacak ve bu süre içerisinde imalattan kaynaklanan hata ve kusur varsa firma bu lastikleri değiştirmekle yükümlü olacaktır.
- 5.3 Lastiklerin stoklama yerine nakliyesi ve burada indirilip düzgün bir şekilde tasniflenmesi, teslimat sırasında oluşabilecek kusur ve arızalar yükleniciye ait olacaktır.
- 5.4 Lastiklerin muayene ve kabulü sırasında muayene ve kabulün daha rahat yapılabilmesi için yüklenici veya vekili malı teslimden 2 (iki) iş günü öncesinden idareye haber verecektir. Teslimat işlemi mesai günlerinde ve saat 08:00 ile 16:00 arasında yapılacaktır.
- 5.5 Muayene ve kabul esnasında yüklenici veya vekili hazır bulunacaktır. Lastikler, yüklenici veya vekili tarafından irsaliye fişi vb. belgeler ibraz edilerek, Muayene Kabul Komisyonu yetkilileri huzurunda, AĞRI İl Sağlık Müdürlüğü'nün ambarına teslim edilecektir.
- 5.6 Lastiklerin yükleme, boşaltma ve nakliyesi yükleniciye aittir.
- 5.7 Muayene ve kabul komisyonunun kabul etmediği ürünler acilen (10 Gün içerisinde) yenisi ile değiştirilecektir.

Ereğli İl Sağlık Müdürlüğü
Araç Lastik Müdürlüğü
Ulaştırma Şubesi

Naci ÖZDEMİR
Müdür

Ömer Faruk YAKUĞ
Müdür

4. KABUL İŞLEMLERİ:

İhaleyi alan ve sözleşmeyi imzalayan yüklenicinin teslim edeceği muhtelif araç lastikleri, idaremiz tarafından oluşturulacak olan komisyon tarafından incelenerek ilgili yönetmeliğe göre kabul işlemlerini yapacaklardır.

5. TESLİMAT VE GARANTİ ŞARTLARI

5.1 Söz konusu mal AĞRI İl Sağlık Müdürlüğü idaresinin belirleyeceği yerler ve miktarlarda teslim edilecektir.

5.2 Garanti süresi 2(iki) yıl yetkili servis tarafından uygulanacak ve bu süre içerisinde imalattan kaynaklanan hata ve kusur varsa firma bu lastikleri değiştirmekle yükümlü olacaktır.

5.3 Lastiklerin stoklama yerine nakliyesi ve burada indirilip düzgün bir şekilde tasniflenmesi, teslimat sırasında oluşabilecek kusur ve arızalar yükleniciye ait olacaktır.

5.4 Lastiklerin muayene ve kabulü sırasında muayene ve kabulün daha rahat yapılabilmesi için yüklenici veya vekili malı teslimden 2 (iki) iş günü öncesinden idareye haber verecektir. Teslimat işlemi mesai günlerinde ve saat 08:00 ile 16:00 arasında yapılacaktır.

5.5 Muayene ve kabul esnasında yüklenici veya vekili hazır bulunacaktır. Lastikler, yüklenici veya vekili tarafından irsaliye fişi vb. belgeler ibraz edilerek, Muayene Kabul Komisyonu yetkilileri huzurunda, AĞRI İl Sağlık Müdürlüğü'nün ambarına teslim edilecektir.

5.6 Lastiklerin yükleme, boşaltma ve nakliyesi yükleniciye aittir.

5.7 Muayene ve kabul komisyonunun kabul etmediği ürünler acilen (10 Gün içerisinde) yenisi ile değiştirilecektir.

YAZLIK LASTİK TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU VE TANIMLAR

1.1 AĞRI İl Sağlık Müdürlüğü envanterinde kayıtlı olan resmi hizmet araçlarının ihtiyacı için satın alınacak yazlık lastik teknik şartnamesidir.

2. GENEL ŞARTLAR

2.1 Teklif edilen ürünler yetkili firmanın 1. Sınıf ürünü olmalı ve verilecek ürünlerin orijinal firma kataloğu teklif dosyasında sunulacak, teklif dosyasında orijinal katalog bulunmayan firmalar değerlendirme dışı bırakılacaktır.

2.2 Teklif dosyasında teklif edilen ürünlerin marka ve model bilgileri açık ve anlaşılır olarak belirtilecektir.

2.3 Yüklenici, kurulum çalışmaları sırasında kendi ihmal ya da kusuru nedeniyle oluşabilecek tüm hasar ve arızaları tazmin etmekte yükümlüdür.

2.4 Lastiklerle birlikte çelik supap verilmelidir.

2.5 Alınacak lastikler balans ayarı yapılarak araçlara takılacaktır. Gerekirse lastiklerin standartlarına uygunluk inceleme giderleri yükleniciye aittir. Lastik değişiminde supaplar da yenilenecektir. Bu hizmetler AĞRI İl Merkezi sınırları içinde yüklenici firma tarafından ücretsiz sağlanacaktır.

Eren ÖZELGİ
Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü
Ulaştırma Birim Sorumlusu

Naci ÖZTÜRK
Müdür

Ömer Bando YAKUT

- 2.6 İstekli firmalar teklif edecekleri lastiklere ait enerji verimliliği etiket bilgisini (yakıt tasarruf, yol tutuş ve dış ses) teklif dosyasında belirtmelidir
- 2.7 Lastikler yeni ve kullanılmamış olacaktır.

3. TEKNİK ÖZELLİKLER

- 3.1 Araç lastikleri Türkiye veya Avrupa birliği üyesi ülkelerde imal edilmiş olacaktır. Lastik üreticisinin yan ürünleri kesinlikle kabul edilmeyecektir. Ana ürünlerin kabulünde de imal yeri dikkate alınacaktır. Türkiye veya Avrupa Birliği üyesi ülkeler dışında üretilmiş olan lastikler ana ürün olsa dahi kabul edilmeyecektir. İstekli firmalar teklif ettikleri lastiklerin üretim yerini ve markasını teklif dosyasında belirtecektir.
- 3.2 Yerli üretim lastikler TSE belgeli olup, - otomobil lastikleri için TSE11374 ve hafif ticari araç lastikleri TSE11375 - standartlarında olmalıdır. İstekli firmalar teklif ettikleri lastiklerin bu standartlarda olduğunu teklif dosyasında belgeleyeceklerdir. Bu standartları belgelemeyen firmalar değerlendirme dışı kalacaklardır.
- 3.3 Avrupa birliği üyesi ülkelerde imal edilmiş lastikler; markalarına ait ETRTO (The European Tire and Rim Technical Organization / Avrupa Lastik ve Jant Teknik Organizasyonu) ve TRA (The Tire and Rim Assosation / Amerikan Lastik ve Jant Organizasyonu) standartlarında belirtilen normlara uygun olarak üretilmiş olacaktır.
- 3.4 Lastikler imalat, işçilik hatalarına ve anormal aşınmalara karşı teslim tarihinden itibaren asgari 2 (iki) yıl garantili olacaktır. 2 (iki) yıl içinde lastik dışlarında anormal kırılma, ufalanma vb. meydana geldiğinde lastiğin kullanma süresine bakılmaksızın söz konusu lastik veya lastikler ilgili yüklenici firma tarafından herhangi bir şart ileri sürülmeden nakliyesi kendilerine ait olmak üzere 30 (otuz) gün içinde yenilenecektir.
- 3.5 112 Acil Hizmet birimlerinde kullanılan araçlar için kullanılacak olup belirtilen teklifte listedeki Jant ve ebatlarda olmalıdır.
- 3.6 Lastiğin sırt ve yanaklarında kopma ve yarıma olmayacak, topuk telleri dışarıdan görülmecektir.
- 3.7 Lastiğin sırt ve yanaklarındaki ek yerlerinde açıklık olmayacaktır.
- 3.8 Lastiğin sırt ve yanakları hiçbir bölgede gövdeden ayrılmış olmayacaktır.
- 3.9 İzin verilen maksimum basınca kadar şişirilen lastikler, ölçü jantına takılarak izin verilen yük ve hız sınırında denendiğinde,
- Sırt ayrılması, kat ayrılması, kord ayrılması,
 - Topuk ayrılması, Sırt yüzeyinde kopma
 - Kord kırılması veya kopması, lastik dış çapında \pm %3,5 den fazla değişme olmayacaktır.
- 3.10 Lastikler son 1 (bir) yıl içerisinde üretilmiş olacaktır.
- 3.11 Yanaklar aşınmaya, yaralanmaya, rutubete ve hava şartlarına göre karkası yaralanmalara karşı koruyacak nitelikte olacaktır. Yanaklar gelecek darbelere karşı dayanıklı, şehir içi ve dışı ulaşımına uygun olacaktır.
- 3.12 Lastiklerde aşağıda belirtilen:
- İmalatçı firma ismi ve ticari markası
 - Anma boyutu
 - Kat muadili
 - Seri numarası, lastiğin imal tarihi (hafta ve yıl olarak)
 - Tubeless lastikler üzerinde "Tubeless" yazısı olacaktır