

# AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ

2024-2025 YILLARI

## DİYALİZ HASTASI NAKİL VE TAŞIMA HİZMETİ ALIM

### TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Aşağıda listesi olan hastanelerin hemodiyaliz ünitesi hastalarının nakli için Patnos devlet hastanesine şoförüyle birlikte 14+1 kapasiteli 1 adet diyaliz hasta nakil aracı ve 1 adet taşınır sedye yerleşebilecek araç kiralama hizmeti alınacaktır. Hizmet aşağıda tabloda belirtildiği şekilde km bazında hesaplanarak verilecektir. Tablodaki kilometreler yaklaşık 12 ay için ön görülen tahmin miktarıdır.

İş Türü/ Miktarı	Patnos Devlet Hastanesi	
Diyaliz hastaları nakil aracı kiralama	120.000	(kilometre)
Araç sayısı	2	
Araç oturma kapasitesi	14+1 ve üzeri 1+0 sedyeli	

2. Araç en az 2014 üstü model olacak ve 100.000KM'yi geçmeyecek . Araç dizel, beyaz renkte, hava yastığı olan. transit tip ve benzeri türden binek tipi araç olacaktır.
3. Engelli olup oturarak eve taşınamayacak hastalar için taşınabilir sedyeli yarım münibüs olmalı ve refakat edecek hasta yakını için araç içerisinde yer temin edilmelidir
4. Sedyeli aracın en az 2014 model ve üstü olmalıdır birinci aracın (14+1) tüm şartname bilgileri ikinci araç içinde geçerli sayılacaktır.
5. Birinci aracın sürücüsü sedyeli aracı kullanabilecektir
6. Araç yakıtı yüklenici firma tarafından temin edilecek olup tüm bakım masrafları ve vergileri (Bakım. Vergi. Trafik cezası. Şoför ücreti v.s.) yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
7. Araç yüklenici adına kayıtlı veya sözleşmeli olacaktır.
8. Araç temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalı rutin bakım ve onarımları yaptırılmalıdır. Karayolları trafik yönetmeliğinin ön gördüğü periyodik muayeneleri yaptırılmış olmalıdır. Araçta teknik ve ilk yardım malzemeleri( emniyet takozu, zincir, çekme halatı, sağlık seti, yangın söndürme cihazı v.s)zorunlu olarak araçta bulunacaktır.

9. Aracın lastikleri yüklenici tarafından kış mevsiminde kar lastiği ile değiştirilecektir. Ayrıca aşınması halinde yenisi ile değiştirilecektir.
10. Aracı tüm teknik göstergeleri (km saati, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergeleri vs.) çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.
11. Sigorta zorunluluğu : yüklenici firma ,taşıma işi yapan aracın 2918 sayılı karayolları trafik kanununun zorunlu kıldığı mali sorumluluk sigortasını, trafik sigortasını kaza sigortasını ve kasko sigortasını yaptırmakla yükümlüdürler.
12. İdare tarafından yapılacak kontrollerde istenilen niteliklere sahip olmadığı tespit edilen araç servisten alınacak ve bunların yerine uygun nitelikteki araçlar yüklenici tarafından sağlanacaktır. Uygun nitelikte olmayan araçların servis yapmış olsalar bile sefer seyri sayılmayacaktır.
13. Hastaların oturarak rahat bir yolculuk yapmaları sağlanacak tedbirler alınarak, hastalar ikametgah adresinden alınarak hastaneye getirilecek, diyaliz tedavileri bittiğinde tekrar adreslerine bırakılacaktır ve nakil hizmet sırasında taşıta hasta ve refakatçi dışında herhangi bir yolcu alınmayacaktır.
14. Yüklenici 25.02.2004 tarihli resmi gazetenin kamu kurum ve kuruluşları personel servis hizmet yönetmenliğinin ilgili maddelerine göre düzenlenmesi gereken bütün belgeleri (ruhsat, güzergah izin belgesi vb.) idare ibraz etmek ve bu belgeleri araçta bulundurmak zorundadır.
15. Aracın bakım arıza vs. gibi herhangi bir nedenle hasta nakil yapamaması durumunda yüklenici firma idarece kabul edilebilecek benzer özelliklerde bir geçici araç temin ederek işi kesintiye uğratmadan devam edecektir
16. Arıza vs. gibi durumlarda 30 dakika içerisinde araca müdahale edilmeli ve 60 dakika içerisinde arıza giderilmediği takdirde yedek bir araç temin edilmelidir.,
17. İdareye listesi verilen hastalar, belirtilen ilçe ve köylerdeki adreslerinden her biri haftada 3 defa ek seans raporu olan hastalar için 4 defa olmak üzere adreslerinden alınıp hastaneye getirilecek ve seans çıkışında tekrar aynı adrese bırakılacaktır.
18. Nakil araçlarında dışarıdan görünebilecek şekilde mavi renk ve büyük harflerle **PATNOS DEVLET HASTANESİ DİYALİZ HASTA NAKİL ARACI** yazısı bulunmalıdır ve ruhsata işletmek zorundadır yüklenici firma işlemediği takdirde uygulanacak ceai işlemde firma sorumludur. Ayrıca aracın arka kısmında net okunacak bir şekilde **sürücü hatalarını lütfen..... No'lu telefona bildirin** yazısı bulunacaktır
19. Araçta yeterli sıcak ve soğuk havalandırma tertibatı(klima) orijinal olmalı yazın serin kışın sıcak hava üretmelidir araç frenlerinde kilitlemeyi önleyecek sistem (ABS ve ASR) olmalıdır
20. Araçların iç düzenlemesinde demir aksam açıkta olmamalı varsa da yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır.
21. Tedavi olan engelli hasta bulunması halinde iniş ve binişlerinde zorluk çıkmaması için özellikle tekerlekli sandalyeli hastaların araca alınması ve indirilmesini kolaylaştıracak düzenlemeler yapılmalıdır. Ayrıca özürülü hastaların araca binerken ve inerken faydalanacağı demir bir aparat konulacaktır.
22. Hastaların seanslarından 20 dakika önce diyaliz merkezinde olacak şekilde nakilleri sağlanacaktır.
23. Taşıma araçları Pazar günleri hariç haftanın 6 günü 04:30 ile 24:00 saatleri arasında diyaliz seanslarına uygun (bayram ve resmi tatillerde dahil )çalıştırılacaktır ancak hasta sayısının




- arttığı durumlarda hemodiyaliz ünitesinde günde 4(dört) seans yapıldığında ünitenin belirlediği saatlerde 4. (dördüncü) seans saatlerinde de çalıştırılacaktır.
24. Taşıma aracı hastanenin tespit ettiği mesai saatlerinde bayram ve resmi tatillerde herhangi bir ek ücret talep etmeden çalıştırılacaktır.
25. Araç içerisinde sürücü dahil kesinlikle sigara içilmeyecektir
26. Mesai saatin bitiminden sonra araçların kilometreleri görevli memura kapattırarak veya km'nin yer aldığı tutanağa bağlanarak şoför tarafından görünebilir araçların bu hizmet kapsamı dışında yaptığı km'ler hiçbir şekilde fatura edilemez edilse dahi ödenmez.araçlara km takibi için **uydu takipli cip takılacak ve bu sistemin şifresi hastane idarecisine verilecektir hastane idaresi tarafından takip edilip aylık km hesaplanarak mesai dışı günler çıkartılıp hesaplanacaktır.**
27. Hastalar herhangi bir nedenle seanslarına getirilmediği takdirde o günün tüm seans ücretleri yüklenici firmadan talep edilecek tekrarı halinde gerekli yasal işlemle yapılacaktır
28. Taşımacıların yanında araç sürücüsü görevi yürüten çalışanlar taşımacı ile hizmet akdine tabi olup bunların sosyal güvenlik yönünden sigorta işlemleri taşımacı tarafından yapılacak olup yüklenicinin çalıştırdığı personelin maaşı çalışana kendisi için açılmış olan bir banka hesabına her ayın en geç beşine (5) kadar muntazam şekilde yatırılacaktır. Çalıştırılacak sürücülerden istenen belgeler noter ve muhtarlık tasdikli kopyalardan olacaktır. Bu belgeler aşağıda olup yüklenici işe başlamadan önce hastane idaresine teslim etmek zorundadır. Taşımacının aracında çalıştıracığı araç sürücüsünün özellik ve nitelikleri aşağıda belirtilen niteliklerde olmalıdır.
- 28.1. Sağlık raporu( verem savaş dispenseri, bulaşıcı hastalıkları olmadığına dair tetkikli rapor)
- 28.2. Adli sicil kaydı
- 28.3. İkametgah belgesi, resmi nüfus cüzdanı örneği
- 28.4. Ücretleri ve sosyal hakları yüklenici tarafından karşılanmak üzere çalıştırılacak sürücü en az 3 ( üç ) yıllık tecrübeli ve araca uygun sürücü belgesine sahip olacaktır.
- 28.5. Çalıştırılacak sürücü idarenin onay verdiği kişi olacaktır. Bu konuda ilgili sorumlu idarecinin ön mülakatından geçecektir.
- 28.6. Yüklenici hastanenin belirlediği çalışma planı doğrultusunda hizmet verecektir. Sürücülerin işe alınması, işten çıkarılması ve izin hastalık raporu gibi durumlarda idareye yazılı ve sözlü bilgi verilecektir. İdarenin uygun bulmadığı elemanlar derhal değiştirilecektir. Yüklenici tek başına hareket etmeyecektir.
- 28.7. Her araca ait en az bir şoförü bulunacak sürücünün fizik yapısı diksiyonu hal ve hareketleri düzgün temiz kıyafetli olacaktır
- 28.8. Hasta nakil araçlarının şoförleri hastaların araçlara binmeleri ve inmelerinde yardımcı olacaktır. Sürücü hastalara ve personele karşı kibar ve nazik olacaktır. Personelin taleplerini harfiyen yerine getirecektir.
- 28.9. Sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliklerine sahip olmalıdır.
- 28.10. Asli kusurlu ve bilinç taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmalıdır.
- 28.11. Yüklenici firma şoförleri iş kanununa göre çalıştırılacak, yiyecek ve giyimlerini temin edecektir. Sürücünün tüm hakları ile ilgili mali ve hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olup bu konuda idare sorumlu olmayacaktır.



29. Araç sürücüleri çalışma saatleri içinde iş yeri amirinden izin almadan iş yerini terk edemez ayrıca sürücü iş yeri çalışma saatlerine uymaya dikkat etme mecburiyetindedir.
30. Yüklenici hiçbir ihbar ve ikaza gerek kalmadan gerekli emniyet tedbirlerini zamanında alma kazalardan korunma yöntemlerini sürücülerini öğretmekle yükümlüdür. Hizmetin ifası sırasında ihmal, dikkatsizlik gibi her türlü nedenlerden kaynaklanan kazalardan yüklenicinin kendisi sorumludur.
31. Yüklenici iş esnasında meydana gelecek hasarı ve zarar tazmini ile mükelleftir.
32. İdare sürücünün işteki başarısızlığı ve teknik şartnamemizde belirtilen hususlara dikkat etmediğini yada uymadığını tespit ettiğinde yüklenici firmaya durumu ileterek şoför değişikliğine gitmek gibi gerekli yasal işlemin başlatılmasını isteyebilir.
33. Yüklenici firma şoför değişikliği vb. değişiklikler talep ettiğinde kontrol teşkilatına yazılı olarak başvurmak zorundadır.
34. Yüklenici 2 (iki) ayda bir hizmet aracının tüm mekanik otomatik ve diğer tüm bakımını yaptırdığına dair belgeyi idareye sunacaktır.
35. Ücretlendirme kilometre bazında olacaktır. Ödemeler hizmetin tamamlandığı her ayın sonunda km başına ödenecektir.
36. Firmanın çalıştıracağı, sürücülerin, hiçbir ihtiyacı idarenin uhdesinde değildir. Sürücünün ücret sigorta yemek giderleri yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
37. Diyaliz hastalarının naklindeki güzergahlar, araç ve sürücünün çalışma saatleri hastane idaresi tarafından belirlenecektir.
38. İdarenin görevlendireceği görevliler tarafından araçların km/saatleri her an için kontrol ve takibi yapılarak yüklenici tarafından temin edilecek forma işlenecektir. (Araç görevlendirme ve takip formu ) araç görev formu doldurulmadan hizmete başlanmayacaktır. Bu formlar yüklenici tarafından temin edilecek ve formların düzenlenmesini idare yapacaktır.
39. Araçların çalışma saatlerini idare belirleyecektir. Hastaneler 24 saat hizmet veren kurumlar olduğundan yüklenici firma idarenin isteği doğrultusunda hizmet vermekle yükümlüdür.
40. Zorunlu olmadıkça araç kapasiteleri ve özellikleri değiştirilmeyecek ancak zorlu hallerde Tesislerin ihtiyacına göre araç kapasitesi değiştirilebilecektir. İdare ve yüklenici tarafından karşılıklı mutabık kalınması şartıyla araç özellikleri de değiştirilebilecektir.
41. Günlük başlangıç kilometresi ve saati hesabında hizmetin başladığı yer ve saat başlangıç kilometresi ve saati olarak dikkate alınacaktır. Gün sonu km'si ve saati hesabında ise hizmetin bittiği yer hastane olarak dikkate alınacaktır. Kilometre hesabında kurumlar tarafından verilen adreslerin ( Hasta ev adresleri)uzaklıkları dikkate alınacak ve ödemeler buna göre yapılacaktır.
42. Belirlenen km'ler tahmini olduğundan işin sözleşme bedelinin altında bir bedelle tamamlanacağına anlaşılması halinde yüklenici herhangi bir tazminat talebinde bulunmaksızın işi sözleşmedeki hükümler çerçevesinde bitirmekle yükümlüdür.

D. Tekniker:  
Onur KOC  
Aras KOC

Hemşire  
Hatice Memiş  


Hemşire  
Beyhan ÇAKAR  
  
Hemşire  
Mehmet ÇELİK  
