


T. C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
TÜRKİYE KAMU HASTANELERİ KURUMU
Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü
Tutak Devlet Hastanesi

DİYALİZ HASTA TAŞIMA HİZMETİ ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ


İŞİN KONUSU : Ağrı İl Sağlık Müdürlüğüne bağlı Ağrı Tutak Devlet Hastanesi Hemodiyaliz Ünitesi Hasta Taşıma Hizmetlerinde Kullanılmak Üzere 1 (bir) yıl için şoför , yakıt ve diğer giderler yüklenici tarafından karşılanmak üzere aşağıda belirtilen özelliklerde 1 (bir) adet araç ve şoför kiralama hizmet iştir. İş başlama tarihi ihale sürecinde oluşabilecek aksaklıklar ve mücbir sebepler nedeniyle ileri bir tarihe ertelenebilir.

A-Genel Şartlar

1. Yüklenicinin taahhüt ettiği araçlar, Kendine ait ise araç ruhsatı, değilse iş süresinde kiralandığını belirten yıl içinde alınmış noter tasdikli kira sözleşmesini idareye ibraz edecektir.
2. Tabloda belirtilen kilometrelerin yapılması ve bunların denetiminden hastanenin diyaliz sorumlu tabibi, sorumlu hemşiresi veya acil sorumlu hemşiresi sorumluluğu ve denetiminde olacak ve yapılacak kilometre ile çalışacak iş günlerine ilişkin iş planları diyaliz birimince aylık olarak hazırlanacak ve her çalışma ayından önce yükleniciye verilecektir.
3. Yüklenici işin yerine getirilmesi sırasında vuku bulacak konulardan ve maddi manevi kayıplardan üçüncü şahıslara karşı verilecek her türlü zararlardan sorumludur ve yükleniciye aittir. İdarenin hiçbir maddi ve manevi sorumluluğu yoktur.
4. **Diyaliz hasta sayısı değişkenlik gösterebilmektedir bu sebeple, idarenin ihtiyaç duyması halinde kilometre miktarı da artabilecek veya azalabilecektir.**
5. Yüklenici ihale konusu taşıma işini aksamadan yürütebilmek için gerekli tüm tedbirleri almakla yükümlüdür.
6. Yüklenici ihale sonucunda çalıştıracağı araç için işe başlamadan önce hastane idaresinden belirtilen niteliklere uygun olduğunu gösteren araç uygunluk belgesi alacaktır. Uygunluk Belgesi olmayan araçlar çalıştırılmayacaktır. Uygunluk durum kontrolünü Acil sorumlu hemşiresi tarafından yapılacaktır.
7. Aracın değiştirilmesi söz konusu olduğunda bu durum idareye bildirilecek ve idareden yeni araç için Uygunluk Belgesi alınacaktır.
8. İşe başlamadan önce yüklenici, SSK iş yeri sicil numarasını (İhale konusu iş adına), çalıştırılacak olan şoför veya şoförlere ait SSK belgesi, ehliyet fotokopisini, ikametgâh belgesini ve aracın ruhsat ve trafik sigortası fotokopisini idareye verecektir.
9. **Araç veya araçlar tabloda belirtilen güzergahlara çıkmadan önce çıkış ve geliş km'lerini puantaj cetveline yazarak ve 2.maddede belirtilen sorumlulara kontrol ettirerek imzalatıp hareketlerini bu şekilde yapacaklardır.**
10. Aynı güne denk gelen ve aynı güzergâhtaki hastalar alınmadan önce km tutularak hastalar hastaneye getirildiğinde oluşan km baz alınacaktır.
11. Güzergah farklılıklarından dolayı idare veya diyaliz biriminin talebi halinde 2.arac yüklenici tarafından temin edilecektir.
12. Araç ve araçlar ile diyaliz merkezi ve hastaneler arası taşınması gereken kan, ilaç, diyaliz solüsyonları ve diyaliz merkezinde kullanılan tüm malzemelerin taşımacılığında diyaliz sorumlusu gerekli durumlarda araçları kullanılabilecektir.

Hamza IŞIK
Diyaliz Teknikeri


İlknur ÖZEL
Ebe


Tuncay Kaya
Sed İnan Sorumlusu


13.Kullanılan servis aracı her daim 24 saat esasına göre hastanenin önünde hizmete hazır halde bulundurulacaktır.

14.Servis aracının arızalanması, servis aracının başlıca sebepten dolayı geç kalması durumunda hastayı mağdur bırakmamak için servis aracına talep olduğunda yüklenici talebi karşılamaması halinde taksi veya minibüs kiralanması ve oluşan maliyetin hak edişe eklenerek şartsız koşulsuz yüklenici tarafından karşılanacaktır.


B-Teknik Şartlar

1-Araçlarda Aranacak Şartlar Ve Çalışma Esasları


1. Nakil araçlarında, dışarıdan görülebilecek bir şekilde, mavi renkte ve büyük harflerle "HASTA NAKİL ARACI" yazısı bulunmalıdır.
2. Nakil aracı olarak kullanılacak taşıtların iç düzenlemesinde demir aksam açıkta olmamalı, varsa da yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir maddeyle kaplanmalıdır.
3. Nakil araçlarında; 2918 sayılı "Karayolları Trafik Kanunu" ile 02.09.2004 tarih ve 25571 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Karayolları Trafik Yönetmeliği"nde ve bu mevzuata göre hazırlanan 21.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'te belirtilen standart, nitelik ve sayıda araçlar, gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.
4. Taşıtlarda yeterli ısıtma ve havalandırma tertibatı (Kalorifer, klima) bulunmalıdır.
5. Merkezde tedavi olan engelli hasta bulunması halinde, hastanın nakil araçlarını kullanımını kolaylaştıracak gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.
6. Nakil aracı olarak kullanılacak taşıtlar temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalı ve rutin bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte, taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayeneleri de yaptırılmış olmalıdır.
7. Araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen ve o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adedi, aracın içerisine görülebilecek bir yere yazılarak sabit şekilde monte edilmelidir.
8. Araç en fazla 10 yıllık olmalıdır. Koltuk sayısı muhtemel engelli hasta, refakatçi ve diğer diyaliz hastalarında dikkate alınarak en az 10+1 olmalıdır.
9. Motor şasi numarası orijinal olacaktır.
10. Araçların km saatleri çalışıyor olacaktır.
11. Araçların üzerindeki etiket bilgileri ile ruhsattaki bilgiler aynı olacak ve orijinalliğini muhafaza etmiş olmalıdır. Bunların kontrollerini Kurum Yetkilisinin istemesi halinde, sorumlu hemşire denetleyebilecektir.
12. Yüklenici araçta uydu takip sistemi(GPRS)bulundurmak zorundadır. Hak ediş GPRS kayıtlarına göre verilecektir.

2-Nakil Araçlarıyla Taşımacılık Yapanların Yükümlülüğü

1. Hasta ve her hasta için bir refakatçinin oturarak rahat bir yolculuk yapmalarını sağlayacak tedbirler alınarak, taahhüt edilen yere kadar götürülüp getirilecek ve nakil hizmeti sırasında taşıta başka herhangi bir yolcu alınmayacaktır.
2. Taşımacıların yanında araç sürücüsü görevini yürüten çalışanlar hizmet akdine tabi olup, bunların sosyal güvenlik yönünden sigorta işlemleri yaptırılacaktır.

Hamza İslak
Diyaliz Teknikeri


İlknur Öztü
Ebe


Tuncay Nereççi
Sod. İş. Sor. -


3. Sigorta Zorunluluğu: Hasta taşıma işi yapan özel hukuk tüzel kişileri ile kamu kuruluşları nakil hizmetinde kullanılan söz konusu araçlarına, Karayolları Trafik kanunu'nun zorunlu kıldığı Mali Sorumluluk Sigortasını yaptırmak ile yükümlüdürler.
4. Nakil araçların her türlü masrafları, akaryakıt, yağ, yedek parça, vergi, şoför ücreti, kaza ve hasarlardan husule gelen zarar, ziyan, trafik kazaları yükleniciye aittir.
5. Yüklenici nakil araçlarını mevsim ve mahallin yol şartlarına uygun şekilde kapı fitillerinin ve diğer teçhizatlarını uygun hale getirerek (toz, yağmur, kar ve soğuğa karşı) teçhiz etmek ve ekibin güvenliğini sağlamak zorundadır. Nakil araçların avadanlıkları tam ve sağlam olacaktır.
6. Araç veya Araçların lastikleri mevsime göre değiştirilecek. Lastikler Çıkma, kaplama, ve yıpranmış olmayacaktır. Özellikle kış aylarında kışlık lastik ile birlikte zincir ve çekme halatı mutlaka bulundurulacaktır. İdarenin gerek görmesi halinde Acil sorumlu hemşiresi lastik dış ölçümünü veya durumunu sorgulatabilir.
7. Araçların emniyetinden ve trafik içindeki yükümlülüğünden yüklenici sorumludur. Nakil araçların kullanımını sırasında trafik kurallarından doğan bir sebep ile idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici ödeyecektir.
8. Yüklenicinin aynı özelliklerde farklı bir araç satın alması veya kiralaması durumunda İdarenin onayı alınmak şartıyla yüklenici bu araçlarla hizmete devam edebilecektir.
9. Yüklenici aracın bakımını ve temizliğini düzenli olarak yapacaktır. Aracın bakım ve temizliğinde idare tesisleri kullanılmayacaktır.
10. İdare ihtiyaç duyması halinde, yüklenici aracını hafta sonu ve resmi tatil günlerinde çalıştırabilir. Yüklenici bu talebi mazeretsiz derhal yerine getirmekle sorumludur.
11. Mevsim şartlarında aracın gitmemesi durumunda gidebilecek araç temin etmek yükleniciye aittir.
12. Yüklenici işin yürütülmesi esnasında idarenin bilgisi olmadan işe gelmediği gün yapılması gereken iş bir başka ticari araca yaptırılır ve tüm giderler yüklenicinin hak edişinden kesilecek ve cezai işlemler uygulanacaktır.

3-Nakil Araçlarını Kullanan Personel Özellikleri

1. Sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliklerine sahip olmalıdır.
2. En az 5 yıllık B veya E sınıfı sürücü belgesine sahip olmalıdır.
3. Çalıştırılacak şoförler asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış, alkollü olarak araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri geri alınmamış olmalıdır. Yüklenici çalıştıracığı şoför veya şoförlere ait savcılık sabika kaydı ile İlçe trafik şubeden yukarıda belirtilen nedenlerle sürücü belgelerine el konulmadığını gösteren belge veya belgeleri idareye sunmak zorundadır.
4. Nakil araçlarında çalıştırılacak şoför veya şoförler, İdare, işyeri disiplin ve kurallarına aynen uyacaklardır.
5. Sözleşmeden önce yüklenici çalıştıracığı şoför veya şoförlerin, ikamet adresini ve nüfus suretleri ile birlikte sürücü belgesi fotokopisini bir dosya halinde İdareye vermekle, ilgili bölüm, idarenin isteği doğrultusunda sorumlu şoföre bunları kontrol etmekle yükümlüdür. Yüklenicinin kendisi şoför olarak çalışması halinde şoför için istenilen belgelerin tamamını vermek zorundadır.
6. Yükleniciye ait nakil araçları ile sürücüleri idare tarafından gerektiğinde kontrol edilecek, kontrol sonucu taşıt veya şoförle ilgili tespit edilen olumsuz durum yükleniciye yazılı olarak bildirilecek, gerekli önlem yüklenici tarafından derhal alınacaktır.

Honza İSK
Diyaliz Tektikeri
H

İlknur Özü
Ebe

Unay Derya
Sed. Rhis Sorm.
U

7. İdare hizmetinden memnun olmadığı şoför veya şoförlerin değiştirilmesini yükleniciden talep edebilecektir. Yüklenici tarafından da bir sonraki çalışma gününe başka şoför görevlendirmesi yapılacaktır. Yüklenici tarafından görevlendirilen şoför veya şoförlerin kılık ve kıyafetleri, hal ve hareketleri toplum kurallarına uygun olacak, uyumsuz ve uygunsuz davranışı olan şoförlere (araçların sahibi de olsa) görev yaptırılmayacaktır. Bu nedenle yüklenici ile çalıştırdığı kişiler arasında meydana gelebilecek uyuşmazlıklardan İdare hiçbir suretle sorumlu olmayacaktır.
8. Şoför veya şoförler görev esnasında ve gerekse dairede resmi kurumlarda çalışmanın gerektiği tutum ve davranışlara uymak zorundadır.
9. Yüklenici çalıştırdığı şoför veya şoförleri değiştirmek istediği takdirde yeni şoförle ilgili belgeleri yazı ekinde teslim ederek talep edecek ve idarenin onayını müteakip iş başı yaptıracaktır.
10. Ticari araçlarda görevli şoförün her türlü masrafı yükleniciye aittir.
11. Taşıt kiralamaınının Başbakanlık, Maliye Bakanlığı, Bakanlığımız vb. makamlarca kısıtlanması veya iptal edilmesi halinde taraflar bu kısıtlamaları ve iptali kabul etmiş sayılırlar.

5-ÇALIŞMA YERİ VE SÜRESİ

1. Nakil araçlar idare tarafından yükleniciye verilecek olan iş planına aynen uymak zorundadır.
2. Nakil araçların arızalanması halinde yüklenici arıza giderilinceye kadar işi aksatmayacak şekilde aynı özelliklere sahip başka bir vasıta temin ederek hizmeti şartnameye uygun şekilde devam ettirmekle yükümlüdür.
3. Hastalar refakatçileriyle birlikte evlerinden veya evlerine en yakın yerden alınacak, tedavi sonrası yine evlerine veya evlerine en yakın yere bırakılacaktır.
4. Çalışma süresi idare tarafından belirlenen tarihte başlanacak ve sözleşme bitim tarihinde sona erecektir.

6-DİĞER HUSUSLAR

- 1- Nakil araçların her türlü giderleri yükleniciye ait olacak, araçların görev esnasında bir trafik kazasına karışması durumunda İdare tarafından hiçbir ücret ödenmeyecek, trafik kaza tespit tutanağı idareye iletilecektir.
- 2- Nakil araçların bagajına İdare tarafından gerek görüldüğü hallerde yük bırakılabilecektir.
- 3-Taşıma hizmetinin yürütülmesi sırasında yüz kızartıcı suçların olması ve idareye yazılı intikal etmesi halinde idare sözleşmeyi tek taraflı fesih etme yetkisine sahiptir.
- 4-Taşıma yapılacak güzergâhları hastaların ikamet adreslerine göre idare belirleyecektir.
- 5- Yükleniciye yaptığı km kadar ücret ödenir. Araçların yıl içinde önceden belirlenen kilometreden az kilometre yapması halinde Yüklenici her hangi bir hak talebinde bulunamaz.
- 6-Haftanın Pazar Hariç 6 (Altı) günü Sabah Saat :08:00 da birinci seans , Saat :12:30 da da ikinci seans Saat:17 üçüncü seans hastaları Hastane diyaliz Biriminde hazır bulundurulmalıdır.Rutin şartlarda diyaliz ünitesi Pazar hariç hafta da 6 (Altı) gün hizmet vermekte, günde 2 (İki) seans üzerinden,gerekli görülmesi halinde günlük Seans sayısı 3 (üç) olarak verilecektir.Görevli araç diyaliz servisinin çalıştığı her gün ve idarenin belirleyeceği saatte hasta nakil işini yapmakla mükelleftir.Resmi tatil günlerinde veya mesai saatleri dışında taşıt çalıştırılabilecek bu çalışma karşılığında yüklenici normal hak edişinin haricinde herhangi bir ek ücret talep edemeyecektir.**

Hamza İskt
Diyaliz Teknikeri
[Signature]

İlknur Bâli
Ebe
[Signature]

Uney Hacıoğlu
Sad Nispetoğlu
[Signature]

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
AĞRI İLİ SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ
DİYADİN DEVLET HASTANESİ
12 AYLIK TAŞIT HİZMET ALIMI
TEKNİK ŞARTNAMESİ

1.Araçlarla İlgili Hükümler

- 1.1.Motor Hacmi 1600 cc olacaktır.
- 1.2.-4+1 kişilik olacaktır.
- 1.3.Vitesli düz şanzıman olmalıdır.
- 1.4.Elektronik Dengeleme Programı (ESP) veya dengi.
- 1.5.ABS, (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) veya dengi.
- 1.6.ASR, (Antipatinaj sistemi) veya dengi.
- 1.7.BAS (Fren yardımcısı) veya dengi.
- 1.8.EBD (Elektronik Fren Güç dağılımı) veya dengi
- 1.9.Dört tekerlek havalandırmalı disk fren
- 1.10.Otomatik klima sistemi olacaktır.
- 1.11.Sürücü emniyet kemer ikazı
- 1.12.Rampa kalkış desteği
- 1.13.Yolcu kısmı için elektrikli sürgülü kapı
- 1.14.Gri, siyah veya beyaz renk
- 1.15.Dönüş sinyalli yan aynalar
- 1.16.Sürücü ve Yolcu hava yastıkları,
- 1.17.Aracın her koltuğunda emniyet kemeri bulunacaktır.
- 1.18.Kullanılacak araçta yakıt türü dizel olmalıdır.
- 1.19.Diyaliz hastaları nakil aracı kiralama(km) 36.000KM
- 1.20.Aracın dört camı otomatik olacaktır.
- 1.21. Isıtma tertibatları ve km. saatleri sürekli olarak çalışır durumda olacaktır. Ayrıca araçların kaportalarının temiz ve bakımlı olması, insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde fenni muayenelerinin zamanında yapılmış olması, şehir içerisinde çalışmalarına müteallik resmi belgelerin her araçta noksansız bulundurulması gereklidir.
- 1.21. Yüklenici, araç ruhsatlarının noter onaylı suretlerini sözleşme imzalanmadan önce İlçe Devlet Hastanemize ibraz edecektir. Araçlar Yüklenicinin kendi malı olmaması halinde, araç sahibi ile yapılmış noter onaylı kira sözleşmesi sunulacaktır. Kira sözleşmesinde araçların İlçe Devlet Hastanesi emrinde sözleşme süresi boyunca kullanılacağı hükmüne yer verilecektir.
- 1.22. Yüklenici Karayolları Taşıma Yönetmeliği gereği bulundurması gereken tüm belgelerden (K Belgesi, SRC belgesi, vb.) kendisi sorumludur. Bu nedenle olabilecek her türlü cezai işlemlerden İlçe Devlet Hastanemiz sorumlu değildir.
- 1.23.Araç Modeli 2014 yılı ve üst model olacak.**
- 1.24.Araç ön çekişli olacaktır.
- 1.25-Araçta Gps (araç takip sistemi)

2.Hizmet İle İlgili Hükümler

- 2.1. Araçlar şoförsüz olarak 24 (yirmi dört) saat idarenin (görev yaptığı Hastane Başhekimliği) emrinde olacaktır. Araç evde sağlık hizmetlerinde kullanılmak üzere hastane başhekimliği emrinde bulunacaktır.
- 2.2. Kira sözleşmesinin süresince tamir, bakım, onarım, vergi vb. giderler yükleniciye aittir.
- 2.3. Akaryakıt Yükleniciye aittir.
- 2.4. Hakkedişler aylık olarak Gps göre hesaplanıp yükleniciye ödenecektir.
- 2.5. Yüklenici; Araçların tamir ve bakım-onarım gereken işlemleri 1 (bir) günü aşması halinde yerine aynı model ve aynı tipte aracı temin etmek zorundadır. Kaza nedeniyle tamir ve bakım-onarıma gidecek araçların 2 (iki) günü geçerse veya geçecekse yüklenici bu araç yerine aynı özellikte bir araç verecektir. Aksi halde aylık bedelinden çalışmayan günlerin bedeli mahsup edilir. Bu nedenle İdarenin (görev yaptığı Hastane müdürlüğünün) göreceği zararlar yüklenici tarafından hiçbir hükme hacet kalmaksızın derhal ödenek veya istihkakından kesilecektir.



- saat getirilmemesi halinde İdare, aracı yetkili servisinde tamir ettirecek yükleniciye fatura eder.
- 2.7. Araçların tamir ve bakım-onarımları için yüklenici, sözleşme imzalanmadan önce tamir bakım servisinin kendisinin veya yetkili bir servisle anlaşmalı olduğunu belirtmek zorundadır.
- 2.8. Araçların periyodik bakımlarının takibi ve yaptırılması yüklenicinin sorumluluğundadır. Periyodik bakım kartlarını, her bakım sonunda İdareye teslim etmek zorundadır.
- 2.9. Araçlarda mevsim şartlarına uygun lastik kullanılacaktır. (kışlık ve yazlık) Kullanılan lastik en az 30.000 km. de bir değişimlerinin yapılması yüklenici sorumluluğundadır.
- 2.10. Yüklenici firma haftada bir kez araçların iç ve dış temizliğini yapacaktır.

3. Genel Kurallar

- 3.1. Araç ödemesi aylık olarak hazırlanacak hakkeşler şeklinde ödeme yapılmak üzere ilgili saymanlığa gönderilecektir. Tahakkuk edecek Araç Km İse Aracı kullanan hastanemiz şoförlerince her ayın başı ile sonu arasında yapılan kilometre farkına göre aradaki fark kilometre olarak firmaya ödeme yapılacaktır.
- 3.2. Araçlar şoförsüz 7-24 (yirmidört) saat göreve hazır olacaktır.
- 3.3. Kaza, uzun süreli tamir-bakım olması durumunda, İdaremiz onay almak suretiyle yerine başka bir araç getirecektir.
- 3.4. Sözleşme akdinden ve araçların fiilen hizmet vermeye başlamasından sonra fiili durumlar göz önünde bulundurularak İdare tek taraflı ilave araç ihdas edilmesini veya herhangi bir aracın iadesini isteyebilir. Değişiklikte emsal araç fiyatları esas alınacaktır.
- 3.5. İdarenin ilave araç istemesi halinde yüklenici en geç 5 (beş) iş günü içerisinde aracı sözleşmedeki araç ücretleri karşılığında temin edecektir. Belirtilen sürede temin edilmemesi halinde İdare tarafından başka bir yerden araç kiralanır. KDV dahil kira bedeli yüklenicinin istihkakından kesilir.
- 3.6. Yüklenici araçlarla ilgili çıkabilecek hukuki, idari, teknik vb. herhangi türdeki sorunun çözümündeki yetki ve sorumluluklarını devredemez, işini bizzat takip etmek zorundadır.
- 3.7. Araçların 2. madde şartlarındaki eksikliklerden dolayı gelecek cezalar ve diğer giderleri yükleniciye aittir.
- 3.8. Yüklenici araçlarla ilgili yapılması gereken kanuni zorunlulukları İdarenin hatırlatmasına gerek kalmaksızın takip etmek ve yaptırmak zorundadır.
- 3.9. Yüklenici kiralanan araçların Trafik Kanununun ön gördüğü trafik sigortasını yaptıracak ve aslına uygun bir suretini İl Müdürlüğümüze sözleşme imzalanmadan önce teslim edecektir.
- 3.10. Yüklenici kiraladığı araçların tam kasko sigortasını yaptırmak, sözleşmeden önce bir nüshasını teslim etmek zorundadır. Bunların eksikliğinden doğacak her türlü ceza ve yaptırımdan yüklenici sorumludur.
- 3.11. Araçlardaki teknik veya kanuni eksiklik nedeniyle İdare personeli yada 3. şahıslara verilen zarar ziyan her türlü masraf ve tedavi giderleri yükleniciye aittir.
- 3.12. Tüm araçlarda aşağıda belirtilen avadanlıklar bulunacaktır.
- 3.13. Trafik seti (Zincir, çekme halatı, takoz vb.)
- 3.14. Ecza çantası (Ecza malzemesi ile birlikte)
- 3.15. Stepne
- 3.16. Kriko ve bijon anahtarı
- 3.17. Paspas
- 3.18. Yangın söndürme tüpü.


Mehmet İLBOĞA
İdari ve Mali İşler Müdürü


Mücahit YAMAN
TKV


Ahmet Emin YILMAZ
TKV



T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
AĞRI İLİ SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ
ELEŞKİRT İLÇE DEVLET HASTANESİ
12 AYLIK TAŞIT HİZMET ALIMI
TEKNİK ŞARTNAMESİ



T.C. SAĞLIK BAKANLIĞI
AĞRI
İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ
Eleşkirt İlçe Devlet Hastanesi

1. Araçlarla İlgili Hükümler

- 1.1. Motor Hacmi 1600 cc olacaktır.
- 1.2. -4+1 kişilik olacaktır.
- 1.3. Vitesli düz şanzıman olmalıdır.
- 1.4. Elektronik Dengeleme Programı (ESP) veya dengi.
- 1.5. ABS, (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) veya dengi.
- 1.6. ASR, (Antipatinaj sistemi) veya dengi.
- 1.7. BAS (Fren yardımcısı) veya dengi.
- 1.8. EBD (Elektronik Fren Güç dağılımı) veya dengi
- 1.9. Dört tekerlek havalandırmalı disk fren
- 1.10. Otomatik klima sistemi olacaktır.
- 1.11. Sürücü emniyet kemeri ikazı
- 1.12. Rampa kalkış desteği
- 1.13. Yolcu kısmı için elektrikli sürgülü kapı
- 1.14. Gri, siyah veya beyaz renk
- 1.15. Dönüş sinyalli yan aynalar
- 1.16. Sürücü ve Yolcu hava yastıkları,
- 1.17. Aracın her koltuğunda emniyet kemeri bulunacaktır.
- 1.18. Kullanılacak araçta yakıt türü dizel olmalıdır.
- 1.19. Aracın dört camı otomatik olacaktır.
- 1.20. Isıtma tertibatları ve km. saatleri sürekli olarak çalışır durumda olacaktır. Ayrıca araçların kaportalarının temiz ve bakımlı olması, insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde fenni muayenelerinin zamanında yapılmış olması, şehir içerisinde çalışmalarına müteallik resmi belgelerin her araçta noksansız bulundurulması gereklidir.
- 1.21. Yüklenici, araç ruhsatlarının noter onaylı suretlerini sözleşme imzalanmadan önce İlçe Devlet Hastanemize ibraz edecektir. Araçlar Yüklenicinin kendi malı olmaması halinde, araç sahibi ile yapılmış noter onaylı kira sözleşmesi sunulacaktır. Kira sözleşmesinde araçların İlçe Devlet Hastanesi emrinde sözleşme süresi boyunca kullanılacağı hükmüne yer verilecektir.
- 1.22. Yüklenici Karayolları Taşıma Yönetmeliği gereği bulundurması gereken tüm belgelerden (K Belgesi, SRC belgesi, vb.) kendisi sorumludur. Bu nedenle olabilecek her türlü cezai işlemlerden İlçe Devlet Hastanemiz sorumlu değildir.
- 1.23. Araç Modeli en fazla 10 yıl olacaktır.**
- 1.24. Araç ön çekişli olacaktır.
- 1.25. Araçta Gps (araç takip sistemi)

2. Hizmet İle İlgili Hükümler

- 2.1. Araçlar şoförlü olarak 24 (yirmi dört) saat idarenin (görev yaptığı Hastane Başhekimliği) emrinde olacaktır. Araç evde sağlık hizmetlerinde kullanılmak üzere hastane başhekimliği emrinde bulunacaktır.
- 2.2. Kira sözleşmesinin süresince tamir, bakım, onarım, vergi vb. giderler yükleniciye aittir.
- 2.3. Akaryakıt Yükleniciye aittir.
- 2.4. Hakkedişler aylık olarak Gps göre hesaplanıp yükleniciye ödenecektir.
- 2.5. Yüklenici; Araçların tamir ve bakım-onarım gereken işlemleri 1 (bir) günü aşması halinde yerine aynı model ve aynı tipte aracı temin etmek zorundadır. Kaza nedeniyle tamir ve bakım-onarıma gidecek araçların 2 (iki) günü geçerse veya geçecekse yüklenici bu araç yerine aynı özellikte bir araç verecektir. Aksi halde aylık bedelinden çalışmayan günlerin bedeli mahsup edilir. Bu nedenle İdarenin (görev yaptığı Hastane Müdürlüğünün) göreceği zararlar yüklenici tarafından hiçbir hükme hacet kalmaksızın derhal ödenek veya istihkakından kesilecektir.

- 2.6. Aracı kullanan idare personeli tarafından servise bildirilen tamir-bakım ile ilgili hususun yerine yirmi dört saat getirilmemesi halinde İdare, aracı yetkili servisinde tamir ettirerek yükleniciye fatura eder.
- 2.7. Araçların tamir ve bakım-onarımları için yüklenici, sözleşme imzalanmadan önce tamir bakım servisinin kendisinin veya yetkili bir servisle anlaşmalı olduğunu belirtmek zorundadır.
- 2.8. Araçların periyodik bakımlarının takibi ve yaptırılması yüklenicinin sorumluluğundadır. Periyodik bakım kartlarını, her bakım sonunda İdareye teslim etmek zorundadır.
- 2.9. Araçlarda mevsim şartlarına uygun lastik kullanılacaktır. (kışlık ve yazlık) Kullanılan lastik en az 30.000 km. de bir değişimlerinin yapılması yüklenici sorumluluğundadır.
- 2.10. Yüklenici firma haftada bir kez araçların iç ve dış temizliğini yapacaktır.

3. Genel Kurallar

- 3.1. Araç ödemesi aylık olarak hazırlanacak hakedişler şeklinde ödeme yapılmak üzere ilgili saymanlığa gönderilecektir. Tahakkuk edecek Araç Km İse Aracı kullanan hastanemiz şoförlerince her ayın başı ile sonu arasında yapılan Kilometre farkına göre aradaki fark Kilometre olarak firmaya Ödeme yapılacaktır.
- 3.2. Araçlar şoförsüz 7-24 (yirmidört) saat göreve hazır olacaktır.
- 3.3. Kaza, uzun süreli tamir-bakım olması durumunda, İdareміz onay almak suretiyle yerine başka bir araç getirecektir.
- 3.4. Sözleşme akdinden ve araçların fiilen hizmet vermeye başlamasından sonra fiili durumlar göz önünde bulundurularak İdare tek taraflı ilave araç ihdas edilmesini veya herhangi bir aracın iadesini isteyebilir. Değişiklikte emsal araç fiyatları esas alınacaktır.
- 3.5. İdarenin ilave araç istemesi halinde yüklenici en geç 5 (beş) iş günü içerisinde aracı sözleşmedeki araç ücretleri karşılığında temin edecektir. Belirtilen sürede temin edilmemesi halinde İdare tarafından başka bir yerden araç kiralanır. KDV dahil kira bedeli yüklenicinin istihkakından kesilir.
- 3.6. Yüklenici araçlarla ilgili çıkabilecek hukuki, idari, teknik vb. herhangi türdeki sorunun çözümündeki yetki ve sorumluluklarını devredemez, işini bizzat takip etmek zorundadır.
- 3.7. Araçların 2. madde şartlarındaki eksikliklerden dolayı gelecek cezalar ve diğer giderleri yükleniciye aittir.
- 3.8. Yüklenici araçlarla ilgili yapılması gereken kanuni zorunlulukları İdarenin hatırlatmasına gerek kalmaksızın takip etmek ve yaptırmak zorundadır.
- 3.9. Yüklenici kiralanan araçların Trafik Kanununun ön gördüğü trafik sigortasını yaptıracak ve aslına uygun bir suretini İl Müdürlüğümüze sözleşme imzalanmadan önce teslim edecektir.
- 3.10. Yüklenici kiraladığı araçların tam kasko sigortasını yaptırmak, sözleşmeden önce bir nüshasını teslim etmek zorundadır. Bunların eksikliğinden doğacak her türlü ceza ve yaptırımdan yüklenici sorumludur.
- 3.11. Araçlardaki teknik veya kanuni eksiklik nedeniyle İdare personeli yada 3. şahıslara verilen zarar ziyan her türlü masraf ve tedavi giderleri yükleniciye aittir.
- 3.12. Tüm araçlarda aşağıda belirtilen avadanlıklar bulunacaktır.
- 3.13. Trafik seti (Zincir, çekme halatı, takoz vb.)
- 3.14. Ecza çantası (Ecza malzemesi ile birlikte)
- 3.15. Stepne
- 3.16. Kriko ve bijon anahtarı
- 3.17. Paspas
- 3.18. Yangın söndürme tüpü.

05.02.2024

Ergül YAMAN
Diyaliz Sorm

İmza

Nurettin MURAT
Şoför

İsmet DEMİRCİ
Şoför
İmza