

T. C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
TÜRKİYE KAMU HASTANELERİ KURUMU
Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü
Tutak Devlet Hastanesi

DİYALİZ HASTA TAŞIMA HİZMETİ ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

İŞİN KONUSU : Ağrı İl Sağlık Müdürlüğüne bağlı Ağrı Tutak Devlet Hastanesi Hemodiyaliz Ünitesi Hasta Taşıma Hizmetlerinde Kullanılmak Üzere 8 (sekiz) ay için şoför , yakıt ve diğer giderler yüklenici tarafından karşılanmak üzere aşağıda belirtilen özelliklerde 1 (bir) adet araç ve şoför kiralama hizmet işidir. İş başlama tarihi ihale sürecinde oluşabilecek aksaklıklar ve mücbir sebepler nedeniyle ileri bir tarihe ertelenebilir.

A-Genel Şartlar

1. Yüklenicinin taahhüt ettiği araçlar, Kendine ait ise araç ruhsatı, değilse iş süresinde kiralandığını belirten yıl içinde alınmış noter tasdikli kira sözleşmesini idareye ibraz edecektir.
2. Tabloda belirtilen kilometrelerin yapılması ve bunların denetiminden hastanenin diyaliz sorumlu tabibi, sorumlu hemşiresi veya acil sorumlu hemşiresi sorumluluğu ve denetiminde olacak ve yapılacak kilometre ile çalışacak iş günlerine ilişkin iş planları diyaliz birimince aylık olarak hazırlanacak ve her çalışma ayından önce yükleniciye verilecektir.
3. Yüklenici işin yerine getirilmesi sırasında vuku bulacak konulardan ve maddi manevi kayıplardan üçüncü şahıslara karşı verilecek her türlü zararlardan sorumludur ve yükleniciye aittir. İdarenin hiçbir maddi ve manevi sorumluluğu yoktur.
4. **Diyaliz hasta sayısı değişkenlik gösterebilmektedir bu sebeple, idarenin ihtiyaç duyması halinde kilometre miktarı da artabilecek veya azalabilecektir.**
5. Yüklenici ihale konusu taşıma işini aksamadan yürütebilmek için gerekli tüm tedbirleri almakla yükümlüdür.
6. Yüklenici ihale sonucunda çalıştıracağı araç için işe başlamadan önce hastane idaresinden belirtilen niteliklere uygun olduğunu gösteren araç uygunluk belgesi alacaktır. Uygunluk Belgesi olmayan araçlar çalıştırılmayacaktır. Uygunluk durum kontrolünü Acil sorumlu hemşiresi tarafından yapılacaktır.
7. Aracın değiştirilmesi söz konusu olduğunda bu durum idareye bildirilecek ve idareden yeni araç için Uygunluk Belgesi alınacaktır.
8. İşe başlamadan önce yüklenici, SSK iş yeri sicil numarasını (İhale konusu iş adına), çalıştırılacak olan şoför veya şoförlere ait SSK belgesi, ehliyet fotokopisini, ikametgâh belgesini ve aracın ruhsat ve trafik sigortası fotokopisini idareye verecektir.
9. **Araç veya araçlar tabloda belirtilen güzergahlara çıkmadan önce çıkış ve geliş km'lerini puantaj cetveline yazarak ve 2.maddede belirtilen sorumlulara kontrol ettirerek imzalatıp hareketlerini bu şekilde yapacaklardır.**
10. Aynı güne denk gelen ve aynı güzergâhtaki hastalar alınmadan önce km tutularak hastalar hastaneye getirildiğinde oluşan km baz alınacaktır.
11. Güzergah farklılıklarından dolayı idare veya diyaliz biriminin talebi halinde 2.aracın yüklenici tarafından temin edilecektir.
12. Araç ve araçlar ile diyaliz merkezi ve hastaneler arası taşınması gereken kan, ilaç, diyaliz solüsyonları ve diyaliz merkezinde kullanılan tüm malzemelerin taşımacılığında diyaliz sorumlusu gerekli durumlarda araçları kullanılabilecektir.

13.Kullanılan servis aracı her daim 24 saat esasına göre hastanenin önünde hizmete hazır halde bulundurulacaktır.

14.Servis aracının arızalanması, servis aracının başlıca sebepten dolayı geç kalması durumunda hastayı mağdur bırakmamak için servis aracına talep olduğunda yüklenici talebi karşılamaması halinde taksi veya minibüs kiralanması ve oluşan maliyetin hak edişe eklenerek şartsız koşulsuz yüklenici tarafından karşılanacaktır.

B-Teknik Şartlar

1-Araçlarda Aranacak Şartlar Ve Çalışma Esasları

1. Nakil araçlarında, dışarıdan görülebilecek bir şekilde, mavi renkte ve büyük harflerle "HASTA NAKİL ARACI" yazısı bulunmalıdır.
2. Nakil aracı olarak kullanılacak taşıtların iç düzenlemesinde demir aksam açıkta olmamalı, varsa da yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir maddeyle kaplanmalıdır.
3. Nakil araçlarında; 2918 sayılı "Karayolları Trafik Kanunu" ile 02.09.2004 tarih ve 25571 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Karayolları Trafik Yönetmeliği"nde ve bu mevzuata göre hazırlanan 21.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'te belirtilen standart, nitelik ve sayıda araçlar, gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.
4. Taşıtlarda yeterli ısıtma ve havalandırma tertibatı (Kalorifer, klima) bulunmalıdır.
5. Merkezde tedavi olan engelli hasta bulunması halinde, hastanın nakil araçlarını kullanımını kolaylaştıracak gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.
6. Nakil aracı olarak kullanılacak taşıtlar temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalı ve rutin bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte, taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayeneleri de yaptırılmış olmalıdır.
7. Araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen ve o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adedi, aracın içerisine görülebilecek bir yere yazılarak sabit şekilde monte edilmelidir.
8. Araçların modeli 2018 model veya üstü olmalıdır. Koltuk sayısı muhtemel engelli hasta, refakatçi ve diğer diyaliz hastalarında dikkate alınarak en az 10+1 olmalıdır.
9. Motor şasi numarası orijinal olacaktır.
10. Araçların km saatleri çalışıyor olacaktır.
11. Araçların üzerindeki etiket bilgileri ile ruhsattaki bilgiler aynı olacak ve orijinalliğini muhafaza etmiş olmalıdır. Bunların kontrollerini Kurum Yetkilisinin istemesi halinde, sorumlu hemşire denetleyebilecektir.
12. Yüklenici araçta uydu takip sistemi(GPRS)bulundurmak zorundadır. Hak ediş GPRS kayıtlarına göre verilecektir.

2-Nakil Araçlarıyla Taşımacılık Yapanların Yükümlülüğü

1. Hasta ve her hasta için bir refakatçinin oturarak rahat bir yolculuk yapmalarını sağlayacak tedbirler alınarak, taahhüt edilen yere kadar götürülüp getirilecek ve nakil hizmeti sırasında taşıta başka herhangi bir yolcu alınmayacaktır.
2. Taşımacıların yanında araç sürücüsü görevini yürüten çalışanlar hizmet akdine tabi olup, bunların sosyal güvenlik yönünden sigorta işlemleri yaptırılacaktır.

3. Sigorta Zorunluluğu: Hasta taşıma işi yapan özel hukuk tüzel kişileri ile kamu kuruluşları nakil hizmetinde kullanılan söz konusu araçlarına, Karayolları Trafik kanunu'nun zorunlu kıldığı Mali Sorumluluk Sigortasını yaptırmak ile yükümlüdürler.
4. Nakil araçların her türlü masrafları, akaryakıt, yağ, yedek parça, vergi, şoför ücreti, kaza ve hasarlardan husule gelen zarar, ziyan, trafik kazaları yükleniciye aittir.
5. Yüklenici nakil araçlarını mevsim ve mahallin yol şartlarına uygun şekilde kapı fitillerinin ve diğer teçhizatlarını uygun hale getirerek (toz, yağmur, kar ve soğuğa karşı) teçhiz etmek ve ekibin güvenliğini sağlamak zorundadır. Nakil araçların avadanlıkları tam ve sağlam olacaktır.
6. Araç veya Araçların lastikleri mevsime göre değiştirilecek. Lastikler Çıkma, kaplama, ve yıpranmış olmayacaktır. Özellikle kış aylarında kışlık lastik ile birlikte zincir ve çekme halatı mutlaka bulundurulacaktır. İdarenin gerek görmesi halinde Acil sorumlu hemşiresi lastik diş ölçümünü veya durumunu sorgulatabilir.
7. Araçların emniyetinden ve trafik içindeki yükümlülüğünden yüklenici sorumludur. Nakil araçların kullanımını sırasında trafik kurallarından doğan bir sebep ile idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici ödeyecektir.
8. Yüklenicinin aynı özelliklerde farklı bir araç satın alması veya kiralaması durumunda İdarenin onayı alınmak şartıyla yüklenici bu araçlarla hizmete devam edebilecektir.
9. Yüklenici aracın bakımını ve temizliğini düzenli olarak yapacaktır. Aracın bakım ve temizliğinde idare tesisleri kullanılmayacaktır.
10. İdare ihtiyaç duyması halinde, yüklenici aracını hafta sonu ve resmi tatil günlerinde çalıştırabilir. Yüklenici bu talebi mazeretsiz derhal yerine getirmekle sorumludur.
11. Mevsim şartlarında aracın gitmemesi durumunda gidebilecek araç temin etmek yükleniciye aittir.
12. Yüklenici işin yürütülmesi esnasında idarenin bilgisi olmadan işe gelmediği gün yapılması gereken iş bir başka ticari araca yaptırılır ve tüm giderler yüklenicinin hak edişinden kesilecek ve cezai işlemler uygulanacaktır.

3-Nakil Araçlarını Kullanan Personel Özellikleri

1. Sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliklerine sahip olmalıdır.
2. En az 5 yıllık B veya E sınıfı sürücü belgesine sahip olmalıdır.
3. Çalıştırılacak şoförler asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış, alkollü olarak araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri geri alınmamış olmalıdır. Yüklenici çalıştıracığı şoför veya şoförlere ait savcılık sabıka kaydı ile İlçe trafik şubeden yukarıda belirtilen nedenlerle sürücü belgelerine el konulmadığını gösteren belge veya belgeleri idareye sunmak zorundadır.
4. Nakil araçlarında çalıştırılacak şoför veya şoförler, İdare, işyeri disiplin ve kurallarına aynen uyacaklardır.
5. Sözleşmeden önce yüklenici çalıştıracığı şoför veya şoförlerin, ikamet adresini ve nüfus suretleri ile birlikte sürücü belgesi fotokopisini bir dosya halinde İdareye vermekle, ilgili bölüm, idarenin isteği doğrultusunda sorumlu şoföre bunları kontrol etmekle yükümlüdür. Yüklenicinin kendisi şoför olarak çalışması halinde şoför için istenilen belgelerin tamamını vermek zorundadır.
6. Yükleniciye ait nakil araçları ile sürücüleri idare tarafından gerektiğinde kontrol edilecek, kontrol sonucu taşıt veya şoförle ilgili tespit edilen olumsuz durum yükleniciye yazılı olarak bildirilecek, gerekli önlem yüklenici tarafından derhal alınacaktır.

7. İdare hizmetinden memnun olmadığı şoför veya şoförlerin değiştirilmesini yükleniciden talep edebilecektir. Yüklenici tarafından da bir sonraki çalışma gününe başka şoför görevlendirmesi yapılacaktır. Yüklenici tarafından görevlendirilen şoför veya şoförlerin kılık ve kıyafetleri, hal ve hareketleri toplum kurallarına uygun olacak, uyumsuz ve uygunsuz davranışı olan şoförlere (araçların sahibi de olsa) görev yaptırılmayacaktır. Bu nedenle yüklenici ile çalıştırdığı kişiler arasında meydana gelebilecek uyuşmazlıklardan İdare hiçbir suretle sorumlu olmayacaktır.
8. Şoför veya şoförler görev esnasında ve gerekse dairede resmi kurumlarda çalışmanın gerektiği tutum ve davranışlara uymak zorundadır.
9. Yüklenici çalıştırdığı şoför veya şoförleri değiştirmek istediği takdirde yeni şoförle ilgili belgeleri yazı ekinde teslim ederek talep edecek ve idarenin onayını müteakip iş başı yapacaktır.
10. Ticari araçlarda görevli şoförün her türlü masrafı yükleniciye aittir.
11. Taşıt kiralalarının Başbakanlık, Maliye Bakanlığı, Bakanlığımız vb. makamlarca kısıtlanması veya iptal edilmesi halinde taraflar bu kısıtlamaları ve iptali kabul etmiş sayılırlar.

5-ÇALIŞMA YERİ VE SÜRESİ

1. Nakil araçlar idare tarafından yükleniciye verilecek olan iş planına aynen uymak zorundadır.
2. Nakil araçların arızalanması halinde yüklenici arıza giderilinceye kadar işi aksatmayacak şekilde aynı özelliklere sahip başka bir vasıta temin ederek hizmeti şartnameye uygun şekilde devam ettirmekle yükümlüdür.
3. Hastalar refakatçileriyle birlikte evlerinden veya evlerine en yakın yerden alınacak, tedavi sonrası yine evlerine veya evlerine en yakın yere bırakılacaktır.
4. Çalışma süresi idare tarafından belirlenen tarihte başlanacak ve sözleşme bitim tarihinde sona erecektir.

6-DİĞER HUSUSLAR

- 1- Nakil araçların her türlü giderleri yükleniciye ait olacak, araçların görev esnasında bir trafik kazasına karışması durumunda İdare tarafından hiçbir ücret ödenmeyecek, trafik kaza tespit tutanağı idareye iletilecektir.
- 2- Nakil araçların bagajına İdare tarafından gerek görüldüğü hallerde yük bırakılabilecektir.
- 3-Taşıma hizmetinin yürütülmesi sırasında yüz kızartıcı suçların olması ve idareye yazılı intikal etmesi halinde idare sözleşmeyi tek taraflı fesih etme yetkisine sahiptir.
- 4-Taşıma yapılacak güzergâhları hastaların ikamet adreslerine göre idare belirleyecektir.
- 5- Yükleniciye yaptığı km kadar ücret ödenir. Araçların yıl içinde önceden belirlenen kilometreden az kilometre yapması halinde Yüklenici her hangi bir hak talebinde bulunamaz.
- 6-Haftanın Pazar Hariç 6 (Altı) günü Sabah Saat :08:00 da birinci seans , Saat :12:30 da da ikinci seans Saat:17 üçüncü seans hastaları Hastane diyaliz Biriminde hazır bulundurulmalıdır.Rutin şartlarda diyaliz ünitesi Pazar hariç hafta da 6 (Altı) gün hizmet vermekte, günde 2 (İki) seans üzerinden,gerekli görülmesi halinde günlük Seans sayısı 3 (üç) olarak verilecektir.Görevli araç diyaliz servisinin çalıştığı her gün ve idarenin belirleyeceği saatte hasta nakil işini yapmakla mükelleftir.Resmi tatil günlerinde veya mesai saatleri dışında taşıt çalıştırılabilecek bu çalışma karşılığında yüklenici normal hak edişinin haricinde herhangi bir ek ücret talep edemeyecektir.



