

AĞRI İL TARIM VE ORMAN MÜDÜRLÜĞÜ
2023 YILI ARAÇ KİRALAMA HİZMETİ ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Konu Kapsam: (Genel Bütçe)

İl Tarım ve Orman Müdürlüğümüz işlerinin yürütülmesinde mesai günleri (gerektiğinde hafta sonları ve mesai saatleri dışında da) personel ve işin gerektirdiğinde malzemelerin naklinde kullanılacaktır.

Genel Şartlar:

1-) Araçların görev yerleri İl ve İlçe Müdürlükleri olmak üzere değiştirilebilir. İl Müdürlüğümüz uygun gördüğü yerde çalıştırabilir.

2-) Kiralık araçların trafik sigorta ve kaskoları www.tramer.org.tr web sitesinden her araç için teker teker sorgulanabilecektir.

3-) Kiralık araçların yürürlükte olan trafik sigorta ve kaskoları hiçbir şekilde sözleşme süresi içerisinde iptal edilip, yenilenemeyecektir.

Sözleşme süresi içinde trafik sigortası ve kaskoları biten araçların yenilenecek olan trafik sigortası ve kaskoları en az sözleşme süresini kapsamaması zorunludur.

Trafik sigortaları ve kaskoların sorumluluğu ve takibi yüklenici firma tarafından yapılacaktır. Yenilenecek olan trafik sigortası ve kaskolar 2 (iki) iş günü öncesinden teslim edilecektir.

4-) Düzenlenen sigorta poliçelerinden işin başlaması esnasında yüklenici tam kıymet değer üzerinden sigorta ettirip belgeleri idareye teslim etmelidir.

5-) Araçlar görev esnasında olası bir durumda trafik kazası ya da herhangi bir arızalanma durumunda yüklenici 24 saat içinde aracın aynı standartlarda yeni bir araçla işin aksamasına meydan vermeden değiştirilmesi gerekmektedir. 24 saat sonrasında yedek araç verilmediği takdirde kiralık araca yevmiye verilmeyecektir.

6-) Aracın arızalanması durumunda yüklenici yerine uygun araç göndermemesi durumunda idare mahalli piyasadan sözleşmeli aracın benzeri bir aracı ücreti mukabilinde kiralar, piyasadan kiralanan aracın ücreti düzenlenecek fatura karşılığı yüklenici tarafından ödenecektir

7-) 5 Yaşını dolduran araç yenisi ile değiştirilecektir.

8-) Araçların her türlü bakım onarım, yedek parça, sigorta vergileri yükleniciye aittir.

9-) Aracın cam suyu ve adblue yüklenici firma tarafından her bittiğinde karşılanacaktır.

10-) Araçlar, klimalı ve çalışır vaziyette olup normal ısıyı temin edecek durumda olmak zorundadır. Asgari çift hava yastıklı olacaktır. Araçlar sıhhi ve teknik şartlara uygun olacaktır.

11-) Araçların lastikleri mevsime uygun yeni olmalıdır. Yüklenici kasım ve aralık aylarında araçlarda kış lastiği takacaktır. (Aksi takdirde Trafik yasalarınca bu konuda oluşacak cezalardan Yüklenici sorumludur. Diğer aylarda yazlık lastik takılacaktır. Bu işlem ve işlerin ücretlerini Yüklenici Firma karşılayacaktır.

12-)Yüklenici, araçların egzoz muayeneleri zamanında tam ve eksiksiz olarak yapmak zorunludur.

13-) Yüklenici, eksik sigorta ve muayenelerden dolayı, karşılaşılabilecek cezalardan sorumludur.

14-) Yüklenicinin çalıştıracağı tüm araçlar kendisine ve/veya firmasına ait olmalıdır.

15-) Araçlarda meydana gelebilecek lastik hasarlarının tamir ücreti Yüklenici Firma tarafından karşılanacaktır.

16-) Yüklenici firma tarafından getirilen 4*4 kamyonetleri kullanacak şoförleri kurumumuz tarafından belirlenecektir.

17-) İhaleyi alan yüklenici her bir araç için İl Müdürlüğü bünyesinde kurulacak olan biri başkan olmak üzere en az üç ve tek sayıda kişi ve aynı sayıda yedek üyelerden oluşan "Teknik Yeterlik Komisyonu"ndan aşağıdaki şartlar doğrultusunda "Kiralık Araç Teknik Yeterlik Belgesi" almak zorundadır ve aşağıda yazan şartların doğruluğunun tetkik edildiğinin söz konusu yeterlilik belgesinde ayrıntılı bir şekilde yer alması zorunludur.

18-) Teknik Yeterlik Komisyonu tarafından aracın; motor, kaporta, yürüyen aksamı, boya, lastik, kış lastiği, koltuklar, kasa, tente vb. gibi genel görünümü incelenir ve aracın tescil ve trafik belgelerinin aslı fotokopisi ile burada yazılı belgelerin, araç plaka, motor ve şase numaralarının doğruluğu ve aracın elektronik aksamının (göstergeler, farlar, camlar, silecek, vb.) çalışıp çalışmadığı tetkik edilir.

19-) Araç görevlendirmelerinde "Taşıt Görev Emri" formu tanzim edilir ve usulüne uygun olarak doldurulur. "Taşıt Görev Emri" formu idare yetkililerinden imzalı olarak alınacak ve "Taşıt Görev Emri" olmayanlar görevli sayılmayacaklardır.

Taşıt Görev Emri doldurulan araçların camlarının sağ ön kısmına "Görevli" yazılı bir levha yerleştirilecektir. Kiralık araçların kamu hizmetlerinde görevli olmadığı ve içerisinde kamu görevlisi olmadığı zamanlarda "Görevli" levhası takılmayacaktır.

20-) Araçlarda İdarenin belirleyeceği bir şekilde Bakanlık Logosu taktırılıp yada yapıştırılacaktır. Bunun temini Yüklenici Firmaya aittir. 28cmx28cm ve İdare ismi de 20cmx50cm şeklinde olmalıdır.

21-) Yüklenici sözleşme süresi boyunca tüm araç sürücülerini 4857 sayılı İş Kanunu, 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu ve bu Kanunlara dayanılarak hazırlanmış olan yönetmelik ve genelgelere uygun olarak istihdam etmek zorundadır. Yüklenici 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında, işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili her türlü önlemi almak zorundadır. Bu kapsamda doğacak kazalardan ve mesleki hastalıklardan Yüklenici sorumludur.

22-) 25/02/2004 tarihli ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ'nde 08/09/2004 tarih 25577 sayılı Resmi Gazete ve 15/12/2004 tarihli 25671 sayılı Resmi Gazete ile değişiklikler sonucunda karayolunda eşya ve yolcu taşımacılığı ile ilgili standartlar belirlenmiş ve bu işi yapanların TAŞIMA BELGESİ alınması zorunluluğu getirilmiştir. Bu kapsamda Panelvan Kombi ve pikap araçlar için K1 Belgesi bulunacaktır. Ayrıca işin ifa edilebilmesi için, cari kanun ve resmi düzenlemelerle zorunlu kılınan veya ileride zorunlu kılınacak olan belgelerin alınması da yüklenicinin sorumluluğundadır. İstekliler bunu ihale teklif dosyasında sunmak zorundadır.

23-) Araçlar idareye teslim edilirken depoları dolu bir vaziyete teslim edilip, aynı şekilde dolu olarak teslim edilecektir.

24-) Araçlar 8 ay üzerinden kiralanacaktır.

25-) Herhangi bir kaza veya çalınma sonucu araçta meydana gelen hasar bedelinin tamamı kasko kapsamında yüklenici yükümlülüğündedir. Yapılan herhangi bir kaza neticesinde teminatların üzerinde hasar bedeli oluştuğunda İl Tarım ve Orman Müdürlüğünden herhangi bir bedel talep edilmeyecektir.

26-) Süre sonunda araçlar olduğu hali ile yükleniciye iade edilecektir. Aracın veya aracın kilometre sınırından, yıpranmasından, dış görünümünden, her türlü mekanik, boya, döşeme, kaporta v.b. problemlerinden dolayı yüklenici İl Tarım ve Orman Müdürlüğünden herhangi bir hak talep etmeyecektir.

27-) Araçların İl Tarım ve Orman Müdürlüğü birimlerine teslimatı aşamasında, her bir araca ait trafik tescil belgesi, kasko yapıldığına dair belge, trafik sigortası, motorlu taşıtlar belgesi, garanti belgesi ile bulunması gereken diğer belgeler kontrol edilecektir.

28-) Araçta orijinal yedek stepne (jantı ve lastiği) bulunacaktır.

29-) Yüklenici çalıştıracağı tüm araçlara araç takip sistemini idarenin vereceği takip sistemini yüklenici takacaktır. Takip sistemi takma ücreti yüklenici tarafından karşılanacaktır.

30-) İhalenin başlangıcından, ihalenin bitiş tarihine kadar her ne suretle olursa olsun idareden talep edilmediği müddetçe kaza durumu hariç araç mücbir durumlar dışında değişilmeyecektir.

31-) Her araçta, aşağıda belirtilen standart takımlar ve avadanlıklar teslimat sırasında hazır halde bulunacaktır.

- Lastik/kauçuk paspaslar (arka ve önlerde)
- Kriko
- Bijon anahtarı

- Yangın söndürme tüpü
- İlk yardım seti
- Çekme halatı
- Takoz
- 2 adet reflektör

32-) Görev tahsisi olunan aracın şoförü birinci derecede ekip şefi veya araçtaki idare görevlisine tabii olacaktır. Görev esnasında ve gerekse dairede resmi kurumlarda çalışmanın gerektirdiği tutum ve davranışlara uymak zorundadır.

33-) Şoförün en az 5 (Beş) yıllık ehliyeteye sahip olması.

34-) Yüklenici firma Şoför olarak çalıştıracağı işçisiyle ilgili aşağıda belirtilen beldeleri idareye verecektir. Bu belgeleri idareye vermeden önce işe başlatılmayacaktır. Çalıştırılacak personel 22 yaşından küçük 55 yaşından büyük personel olmayacaktır.

Firma çalıştıracağı personel için işe başlamadan önce

- Sürücü ehliyeti fotokopisi
- Sağlık raporu (tek tabip raporu resmi kuruluşundan)
- Savcılıktan iyi hal kağıdı
- Onaylı adrese dayalı nüfus kayıt örneği
- Nüfus cüzdanı fotokopisi

Genel Özellikler:

- 1) Araçlar üzerinde; karayolları trafik mevzuatı uyarınca bulunması gerekli bircümle teferruat, mükemmel çalışır şekilde radyo, CD, avadanlık, ilgili belgeler ile her türlü aksesuar bulunacaktır.
- 2) Araç şehir içinde ve şehirlerarası görevlerde kullanılabilecek ve herhangi bir kilometre sınırlamasına tabi olmayacaktır.
- 3) Taşıtlarda, karayolları ve trafik mevzuatına göre bulundurulması gerekli belge ve malzemeler yüklenici tarafından bulundurulacaktır.
- 4) Yüklenici sözleşme süresi boyunca tüm araç sürücülerini 4857 sayılı İş Kanunu, 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu ve bu Kanunlara dayanılarak hazırlanmış olan yönetmelik ve genelgelere uygun olarak istihdam etmek zorundadır. Yüklenici 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında, işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili her türlü önlemi almak zorundadır. Bu kapsamda doğacak kazalardan ve mesleki hastalıklardan Yüklenici sorumludur.
- 5) İdare gerektiğinde görevlendirmiş olduğu personeller aracı kullanabilecektir.
- 6) Araç sürücülerinin kılık kıyafeti, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ve ekli



mevzuat hükümlerine uygun olacaktır.

Diğer Hükümler:

1-) Araçlar idarenin şartlarında çalışacaktır. Ancak idare ihtiyaç duyduğu hallerde Ağrı İl Tarım ve Orman Müdürlüğüne bağlı ilçelerde de çalıştırmak hakkına sahiptir. Aynı zamanda İl dışı görevlendirmelerde de kullanabilecektir.

2-) Kiralanan araç idare tarafından gerek görüldüğü hallerde araç bagajına istihap haddi dahilinde numune kapları, örnekleri işe dayalı malzeme taşınması yapılacaktır. Araçlarda görevliler oturmasına mahsus mahallerde, görevlilerden başka gerekli görülen ve uygun biçimde istihap haddi dahilinde konulacak malzemelere yüklenici itiraz edemeyecektir.

3-) *Ulaştırma Bakanlığı ve Trafik Mevzuatınca bu iş için alınması gerekli (K) belgesi Yüklenici firma sorumluluğunda olup mevcut yasaya göre oluşabilecek cezai işlemler ve ödemelerden yüklenici sorumludur.*

4-) İdari Trafik cezaları Yükleniciye tebliğini müteakip en geç 3 (üç) iş günü içerisinde İdaremize ulaştırılacaktır. Aksi halde peşin ödeme indirimi ve gecikmeden doğan faizden Yüklenici sorumludur.

5-)Yüklenici tarafından İdareye teslim edilecek araçların muayene kabulünü müteakip Sözleşme imzalanır. Yüklenici, sürücü değiştirmelerini idarenin onayını alarak yapacaktır. İdarenin(İl Müdürlüğü bünyesinde oluşturulan komisyon) uygun görmediği sürücü çalıştırılmayacaktır

Yüklenici, İdare emrine gönderdiği araç için yol şartlarının bozuk, uzun, yoğun olduğunu iddia ederek gitmeme isteğinde bulunamaz. Gideceği yol ve güzergâhın seçimi İdare görevlisindedir. Araç görev anında İdare emrindedir. Sürücüler veya yüklenici işin aksamasına ve gecikmesine sebebiyet veremez.

Ödeme:

1-) Yükleniciye avans verilmeyecektir.

2-) Yükleniciye ödemeler her ay hakediş düzenlenmesini müteakip Satın Alma Birimince ödeme yapılır.

3-) Yükleniciye fiyat farkı sadece şoföre ait asgari ücret artış oranına göre fiyat farkı verilecektir.

4-) Yüklenici puantajları İdareden her ayın ilk gününde talep ederek 5 iş günü içinde faturayı düzenleyerek, Ağrı İl Tarım ve Orman Müdürlüğü İdari ve Mali İşler Şube Müdürlüğü Satın Alma Birimine teslim edecektir.



5-) Bu şartname ve araç kiralaması ile ilgili dosyada yer almayan tahakkuk ve ödeme işlemleri mevcut gider ve gelir mevzuatına göre yapılacaktır.

6-)Yüklenici çalıştıracağı şoförlere ait sigorta girişleri ile her ay yapılması gereken ücret ödemesi ve diğer yükümlülükleri zamanında yerine getirmede sorumludur.

7-) İl Müdürlüğümüzce yapılacak her hakediş öncesi, bir önceki ayın şoförlere ait sigorta bildirimleri ile maaş bordrosu ve banka dekontlarını yüklenici firma ibraz etmek zorundadır.

8-) Çalıştırılacak olan şoförler idareye uyumu sağlayamasa, idare yerine başka şoför çalıştırılacaktır.

Pikap (pick-up) 4x4 Arazi Kamyonet: (7 Adet)

1-) Araçlar İl Tarım Ve Orman Müdürlüğü hizmetlerinde kullanılacaktır.

2-)Katma Değer Vergisi (KDV) teklif edilen bedele dahil edilmeyecek.

3-) Yakıtsız ve Sürücülü olacaktır.

4-) Araçlar dizel olacaktır.

5-) Araçlar en az 2022 model ve üzeri olup, 2000 cc ve üstü, 4+ 1 kapasiteli 4X4 Pick-up tipi olacaktır.

6-) Araçlar çalışır vaziyette olup, trafik kurallarına uygun şartlarda olacaktır.

7-) Radyo-Teyb sistemi bulunacaktır.

8-) Koltuklarda emniyet kemeri bulunacaktır.

9-) Hidrolik direksiyon sistemi olacaktır.

10-)Aracın kaportasında çarpık, çürük, ezik ve çizik olmayacaktır.

11-)Aracın camları kırık ve çatlak olmayacak, fitiler sağlam olacaktır. Kapı ve kilitlerinde arıza olmayacaktır.

12-)Araçta takım ve avadanlıklar (stepne, yangın söndürme tüpü, ilk yardım seti, takım çantası, patinaj zinciri, kriko vb.) bulunmalıdır.

13-) Aracın teknik özellikleri yukarıda belirtilen nitelikleri taşımalıdır.



Diğer Özellikler

Radyo-Teyb sistemi bulunacaktır. Koltuklarda emniyet kemeri bulunacaktır. Hidrolik direksiyon sistemi olacaktır. Aracın kaportasında çarpık, çürük, ezik ve çizik olmayacaktır.

Aracın camları kırık ve çatlak olmayacak, fitiler sağlam olacaktır. Kapı ve kilitlerinde arıza olmayacaktır.

Araçta takım ve avadanlıklar (stepne, yangın söndürme tüpü, ilk yardım seti, takım çantası, patinaj zinciri, krika vb.) bulunmalıdır.

Aracın teknik özellikleri yukarıda belirtilen nitelikleri taşımalıdır.

İsmail KİMSÜN

Teknisyen

Tuncay TAŞDEMİR

İMİ. Şb. Müd. V.

TASTİK OLUR

Ferdi ÇELİK

İl Müdür Yardımcısı



