



T.C.  
AĞRI VALİLİĞİ  
İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ  
Ağrı Doğubayazit Dr. Yaşar Eryılmaz Devlet Hastanesi

Sayı : 68917221-949  
Konu : Teklife Davet

Sağlık tesisimizin ihtiyacı olan aşağıda cinsi ve miktarı yazılı Hastanemiz için gerekli olan **2 ADET OTOMOTİK KAPI ALIMI İŞİ ALIMI İŞİ** 4734 sayılı ihale Kanununun 22/D maddesi kapsamında alınacak olup; söz konusu işin KDV hariç birim ve toplam fiyatının 10/12/2019 tarih ve saat 14:00'a kadar 0472 312 54 47 numaralı belgegeçere veya ddhsatinalma@gmail.com adresinize göndermenizi rica ederim.

e-imzalıdır  
Mehmet İLBOĞA  
İdari Mali İşler Müdür V.

SIRA NO	MALZEME ADI	BİRİM	MİKTAR	BİRİM FİYAT	TOPLAM TUTAR
1	OTOMATİK KAPI ENİ : 2,45 CM BOYU: 3 M	ADET	2		

GENEL TOPLAM (KDV HARİC):

Firma Yetkilisi  
İmza/Kaşe  
e-imzalıdır.

Hasan BALABAN  
Başhekim

NOTLAR

- 1) Tekliflerin en geç son teklif verme tarihi ve saatine kadar Satınalma Birimine veya görevlilere vermesi gerekmektedir.
- 2) Teklifler (rakam yazı ile) KDV hariç TL olarak düzenlenecektir.
- 3) Ödemeler 180 gün içerisinde yapılacaktır.
- 4) Alımlar <http://www.agrihiale.gov.tr> e-posta adresli Ağrı Valiliği ihale yönetim sisteminde de ilan edilmektedir.
- 5) Alım konusu cihaz ise eğitimi hastanemizde ücretsiz yapılacaktır.
- 6) E-posta adresiniz satın almaya verilirse, tüm alımlar eş zamanlı olarak e-posta üzerinden de ilan edilmektedir.
- 7) Alınacak malzemelerin 2 İKİ yıl garanti olması
- 8) Vereceğiniz fiyat tekliflerinde firmanızın kaşesi ve yetkili imzası olmak zorundadır.
- 9) Teklif sonucu siparişi çekilen mal veya hizmetin geçerli bir mazeret olmaksızın verilen süre içerisinde teslim edilmemesi veya yapılmaması durumunda 1 yıl içerisinde yapılan diğer alımlarda verilen teklifler hastane idaresince değerlendirilmeye alınmayacağıdır.

Ağrı yolu üzeri 5.km Doğubayazit/AĞRI  
Telefon:0472 312 60 47 Belgegeçer: 0472 312 54 47e-posta:ddhsatinalma@gmail.com

Ağrı yolu üzeri 5.km

Telefon: Faks No: 04723125447

e-Posta: anil.bintepe@saglik.gov.tr Internet Adresi:

Bilgi için: Anıl BİNTEPE

SAĞLIK TEKNİKERİ

Telefon No: (0 472) 312 60 47

Evrakin elektronik imzalı suretine <http://e-belge.saglik.gov.tr> adresinden ae260592-8216-4b01-b611-01acb5f7a5de kodu ile erişebilirsiniz.  
Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

## OTOMATİK KAYAR KAPI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Ayarlanabilen tork seçeri ile engel tanıma özelliğine sahip olmalıdır. Engel ile karşılaşlığında kapının eğilimini ve engel geçene kadar kontrol etmesini sağlamalıdır.

İç radar, dış radar, emniyet fotoselli ve Encoder kabloları, Soketli olmalı ve kontrol kartına soket ile kolayca bağlanılmalıdır. İç radar ve dış radar soketleri çift kontaklı (emniyet fotoselli) radarları uyumlu olmalıdır.

Kullanılan motor tipi 24V DC, 100 W gücündedir. yoğun kullanımaya uygun ve sessiz çalışma özelliğine sahip olmalıdır.

- 1. Otomatik Kayar kapı ilk adet ortadan iki yana açılan veya sağa veya sola doğru açılan Tek hareketli kanat ile gerekçiği takdirde bu hareketli kanatların üzerine açıldığı sabit kanatlardan oluşacaktır.
- 2. Otomatik kapı normal konumda çalışırken bir sinyal aldığından kendiliğinden açılacak ve belli bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır.
- 3. Alüminyum Kanallardır. Kullanılan Dikey Profillerin Et Kalınlığı En Az 2 Mm, Genişliği En Az 30 Mm Yaşı Profiller Camın Bütün Yükünü Taşıyacağı İçin Et Kalınlığı En Az 2 Mm, Genişliği En Az 70mm. Olmalıdır. İstenilen Renkte Eloksal Veya Elektrostatik Boyalı Olmalıdır. Bulunacak hareketli kapı kanatları altı FIRÇALI olacaktır.
- 4. Kapının tüm görünen metal yüzeyleri RAL standartlarında kullanıcının belirleyeceği renkte elektrostatik toz boyası veya Eloksall olacaktır.
- 5. Kapı kanatları 8 mm (+ 4) kaftanlığında çift katlı lamine emniyet camı takılacaktır. Kanallar üzerine emniyet sağlamayan düz cam takılması kabul edilmeyecektir.
- 6. Kapının hareketli kapılı in üst kısmına yerleştirilmiş hareketli kanatların üzerine asıldığı Özel elektromekanik tıhrik mekanizmaları vasıtasyyla sessiz bir çalışmaya temin edecek şekilde olacaktır. Pneumatik ve elektro hidrolik tıhrik mekanizmaları kabul edilmeyecektir.
- 7. Kapı içten ve dıştan birer adet mikrodalgı radar ile harekete geçirilecektir. Radarlar dış hava şartlarını, an etkilenmemeli, algılama ayarları ayarlanabilir olmalı, hem canlı hem de cansız nesne (bagaj, alış veriş arabaları, sedye ve tekerlekli sandalyeler v.s.) hareketini algılamalı, kapının önünde hareketsiz duran kişileri algılamamalıdır.
- 8. Mekanizmanın ve kanatların tamamı yerli olmalıdır. Üretici firma, TSE, ISO 9001 CE Sistem Standartları belgesine sahip olmalı, bu belge teklifle birlikte sunulmalıdır.
- 9. Mekanizma Mikroprosesör + kontrollü olarak açma ve kapama limitlerini otomatik olarak belirleyecektir. Uruna yavaşlatma gibi noktaları mekanik switçlerle tayin etmeyecektir.

Teknik Birim Sorumlusu

Hatalı İZLEYEN

> 10. Kapı motörü DC voltaj ile sessiz çalışacak, 100W Yerli Kormas veya Alman menşeli Dünker marka 15-UN kuvvetinde tıhrik gücüne sahip olacaktır. Mekanizma 200W güç çekecektir ve % 55 lik bağıl nem ortamında -15 ile +50 derece Sıcaklıklarda çalışabilecektir. Mekanizma koruma sınıfı asgari IP 23 olmalıdır.

• Mekanizma içindeki elektronik çalışmayı sağlayan devrelerden güç devresi ile kumanda devresi aynı anda üzerinde olmamayı, aynı kart ve ayrı üniteler içinde olmalıdır. (arızada durumunda mafya düşürmek için tercih edilmelidir.)

> 11. Otomatik kapı mekanizması tek motorla her biri 100 kg. ağırlığındaki 2 adet kanadı veya 150 Kg. ağırlığı: Jaki Tek kanadı rahatlıkla çalıştırabilecek nitelikte olmalı ve 2 kanatta 3000 mm, tek kantatta ise 2000 mm kapı geçiş aralığı sağlayabilmelidir.

> 12. Mekanizma gövdesi alüminyum malzemeden imal edilmeli karkasa bağlanan kenar en az 5mm et kalını, tımda malzemelerin bağlandığı kenar en az 4mm kalınlığında ve taşıma kapasitesini artır. İç şekilde kaburgaya teşkil eden girintiler olmalıdır.

> 13. Kanatları taşıyan ve üstündeki araba sistemi 1 üstte 2 altta olmak üzere toplam 3 tekerlekten oluşmalı, tekerlekler ve tekerleklerin sürekli üzerinde çalıştığı ray • Uzun çalışma ömrünü ve sessiz çalışmayı garantileyen plastik enjeksiyondan basılmış Derlin malzeme imal edilmelidir.

> 14. Yangın alarm sistemine bağlanabilir olmalıdır. Yangın alarmı çalıştığı zaman kanatlar açılmalı ve açı kalmalıdır.

15. Kapı yüksek giriş - çıkış sirkülasyonuna uygun olmalı, gün içerisinde sürekli ve ardi ardına açılıp kapanabilmelidir.

> 16. Kapı elektrik kesilmesinde elle kolaylıkla açılıp kapanabilecektir.

> 17. Kapı kanatları sessiz ve sarsıntısız çalışabilecek, kanat hızı: azami 70 cm/sn (çift kanatta 140 cm/sn) hızda kullanılabilir. Aşağı 30 cm/sn olmalıdır. (çift kanatta 60 cm/sn) Azami hız mekanizmalar tarafından Avrupa Güvenlik Standartlarına uygun olacak şekilde kapı ağırlığına göre otomatik olarak tayin edilecek, ayrıca açma ve kapama hızları birbirinden bağımsız olaraq programlama anahtarı ile ayarlanabilecektir.

> 18. Kontrol kartı havası küläşyonunu kesmek için arkaya yapılan iki kapının birbiri ile senkronize çalışabilmesini sağlamalıdır. (Airlock)

19. Kapı: kapandığında kanatlar üzerinde uygulanan baskı ile kanatlar tam olarak kapanmalı ve baskı gücü seviyesi ayrlarla olmamalı ve baskı ile sızdırmazlık sağlanmalıdır. Mekanizmada hareketli karattların gereklilikinde kilitlenebilir olması isteğinde elektromekanik killit (Selenc d) kullanılmalıdır.

> 20. Kapının makine kapılığı üzerinde veya mekanizma dışında kapının yakınında bulunan bir seçme kontrol nitesi vasıtasyyla aşağıdaki fonksiyonlara programlanabilir olmalı ve aynı zamanda arıza durumunda arızaları kontrol ünitesinde bildirme özelliği olacaktır.

#### > CİHAZIN İÇİ AÇILMADA İÇ AÇMA-KAPAMA BEKLİME HİZ VE SÜRELERİ KONTROL ÜNİTESİNDE TAYARLANABİLİR

✓ OTOMATİK : Her iki türden radarların algılanmasıyla otomatik açılma

✓ ÇIKIŞ : Sadece çıkışlarında otomatik açılma, girişe yasaklı

✓ AÇIK : Sürekli açık ve senli kapı kanalları elle kapatılamaz

✓ KAPALI(GECE) : Sürekli kapalı ve radarlar devre dışı kapı ancak içerdene değiştirmek suretiyle, dış iradan ise anahtarlı kontak şalteri açılabilir.

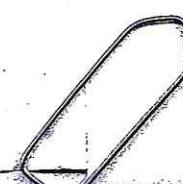
✓ KISMI AÇILMA : Kapı tüm genişliğinin %40'ı ile % 90'ı arasında ayarlanabilen bir mesafe kadar açılır ve kapanır. Enerji tasarrufu sağlayan bu programda geçişin yoğun olduğu saatlerde kapı otomatik olarak tam açılma moduna geri dönmelidir.

✓ MANUEL : Kapı elle erbesle açılıp kapatılabilir.

Teknik Birimi Danışus

Hatalı İZLEYEN  
C/W

- ✓ KAPI HIZ AYARLARI : Açıma hızı, kapama hızı, açıldığından bekleme hızı program  
şalterinden ayarlanabilir olacaktır.
- ✓ KAPI AÇMA HIZI : 0,5-25 mt /sn (ayarlanabilir)
- ✓ KAPI KAPAMA HIZI : 0,5-25 mt /sn (ayarlanabilir)
- ✓ KAPI AÇIK KALMA SÜRESİ : 0-30 sn (ayarlanabilir)
- ✓ MAX TAŞIMA KAPASİTESİ : 2\*150 kg , Tek kanat 200 kg
- ✓ NET KAPI GENİŞLİĞİ : Teknik Olarak Maksimum açıklık (ölçüye göre )
- ✓ ELEKTROMANYE İK KİLİT : 1 Adet (OPSIYON )
- ✓ EMNIYET FOTOSELİ : 1 Çift
- ✓ SEZİCİ ELEMAN RADAR TIPI : 2 Adet
- ✓ KONTROL ÜNİTESİ : Her Çalışma Durumunda Gösterir Tipi olacak
- ✓ ARIZA PANOSU : Kumanda Ünitesi arızalar durumunda
- ✓ KARKAS- MONTAJ : Kapı Mekanizması çelik karkas Üzerine monte edilecek
- ✓ ÇALIŞMA VOLTAJ : 230 V 50 hz
- ✓ GÜÇ HARCAMASI : 180 W
- ✓ MAX İTME GÜCÜ (STATİK) : 150 N
- ✓ ÇALIŞMA SICAKLIĞI : -15C Derece, + 50C derece
- ✓ KORUMA : IP 54
- > 21. Program seçme anahtarları istendiği zaman kapının hız ayarlarını kapının kapağı açılmadan konum anahtarları Üzerinden yapılabilir.
- > 22. Kapının radar görmeye alanı dışında kalın kişi ve cisimlere çarpmasını önleyecek bir emniyet fotosel sistemi olmalıdır. Bu sistem kapı arasında bir kişi veya cisim durması halinde kapının kapanmasını önlemeli, kapı tam olarak kapandığında ise devre dışı kalmalıdır.
- > 23. Ayrıca kapı kapanın en son anda araya girmeye çalışacak kişiler hem niyet etmek için mekanizmanın kanatları arasında sıkışmaya karşı elektronik emniyet sistemi olmalıdır. Bu sistem kapılar kapanırken bir engelle çarpması halinde elektronik olarak motoru ters yönde döndürerek kapıın geri açılmasını sağlamalıdır.
- > 24. Mikroprosesör kontrol Ünitesi mekanizmanın çeşitli bölmelerinde meydana gelebilecek elektronik ve mekanik arızaları program seçme anahtarları Üzerindeki display ekranда yazıp kullanıcıya haber vermelidir. Arızanın yerini bu göstergelere bakılarak tespit edilebilir.igerde takdirde modem ilavesi ile bilgisayardan da takip edilebilir.
- > 25. Kapı gerektiği yerlerde elektro mekanik kilit teçhiz edilerek KAPALI programında kilitlenebilir ve bu durumda elektrik kesildiği takdirde şarj kontrollü batarya Ünitesi vasıtasiyla açılabilir.
- > 26. Kapıya gerekliğiinde iutton, anahları kontakt şalteri, dirsek-kumandalı işviç, yer kontak paspas, kart okuyucu veya şifre-kod cihazı, Hılyenik el proxu , FM frekanslı uzaktan kart okuyucu veya şifre-kod cihazı, Hılyenik el proxu , FM frekanslı uzaktan kumanda cihazı flavé edilecek istenildiği şekilde kumanda edilebilir.
- > 27. Her Bir Kanat Üzerinde 6 Adet Teker Gurubu Bulunmalıdır. Her Bir Kanatta Bulunan 6 Tekerin 4'ü Kanatları Taşımalı 2'si Üst Kısmındaki raya oturtulup Kanatlar Kapanıp Açılırken Kanatların Sarsılmaması Ve Çarpma Anında Tekerin Raydan Çıkmamasını Sağlamalıdır. Rayın altında mekanizmaya temasını önleyerek sessiz ve titreşimsiz çalışmasını sağlayarak epidiyemî çanta olmalıdır.
- > 28. Otomatik kapı Access sistemlerinde ve kartlı geçiş sistemlerine uygun olmalıdır.



Teknik Birim Sonuçlu  
Haller İZLEYEN  
10/11/11

- > 29. Tek bilgisayardan 2'den fazla kapıyı kontrol etme düzeneğine sahip olmalıdır.

OPSİYON:

- > 30. Otomatik kapı için, elektrik kesilmelerine karşı AKÜ devresi olacaktır.

elektrik olmaması halinde kapının tüm fonksiyonlarını sağlayacak yapıda olacaktır. OPSİYON

Kapıda hareket olman ası halinde SLEEP (uyuma) moduna gecerek enerji kaybının minimuma inecektir.

- > 31. Sistem 2 yıl garanti süresi içinde olup 10 yıl yedek parça garantisini vermek zorundadır.

Teknik Birim Grubu  
Hali TSLEYEN  
Ural