

1. MEKANİZMA MOTOR ÖZELLİKLERİ: (OTOMATİK KAPİ)

- 1.1. Kapıların hareketini sağlayan kayış sistemi, tek veya çift motor ile çalışmalıdır. Motorların garantisi 2 yıl olacaktır.
- 1.2. Mekanizmanın çalışma gerilimi 230 V. (A.C.), 50 Hz. olmalı ve voltaj değişmelerine karşı en az % 10 tolerans göstermelidir.
- 1.3. Mekanizma -20 C ile 65 C ortam sıcaklığında çalışmaya uygun olmalıdır.
- 1.4. Mekanizmanın enerjisi 150 W olmalıdır. Kanat kapanma gücü 150 N olmalıdır.
- 1.5. Kapı Mekanizmada Eni 100mm, Derinliği 142mm, Mekanizma Boyu 3500mm olmalıdır.
- 1.6. Kapıların kapalı ve elektronik kilitli kalması dijital selektör vasıtasıyla sağlanarak, kapalı (Devre Dışı), otomatik (bütün sistem devrede), açık (kapı açık durumda), tek yönlü (hareket ünitesi tek yönlü devrede), gece (dışarıdan kilitli, içeriden düğme ile açılabilir durumda) fonksiyonlarını içermelidir.
- 1.7. Mikroprosesör ünitesi arızası, radar ve fotosel arızası kayış gevşeme ve kopma hali ile aşırı yük ve kanatların açılırken ve kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması halinde mekanizma üzerinde bulunan dijital selektör göstergesi ile arızayı ve yerini belirtecektir. Mekanizma devreye girdiğinden otomatik olarak açma kapanma mesafelerini tıyn edecektir.
- 1.8. Kapı açık kalma süresi, kanat açılma ve kapanma hızı dijital selektör vasıtasıyla ayarlanabilir olmalıdır.
- 1.9. Mekanizmalarda ayarlanabilir minimum beş değişik açılma aralığı olmalı ve giriş trafik sıklığına göre istenen aralık seçilebilmelidir.
- 1.10. Güvenlik amacı ile kapıların açılma hızı kapanma hızına göre daha hızlı olmalıdır.
- 1.11. Kapanma işleminden sonra mekanizma kanatları daimi en az 4 kg lık bir güçle iterek kanatların tam olarak kapanmasını ve kesin sızdırmazlığını sağlamalıdır.
- 1.12. Mekanizma fren ve yavaş hareket alanları ayarlanabilir olmalıdır.
- 1.13. Çarpma sonucu hareketli kanatların raydan çıkmasını önleyecek sistemler sahip olmalıdır. (Her bir kanat ray üzerinde 59 mm çapında 4 adet ve 35 mm çapında 2 adet tekerlek ile taşınacaktır.

Bunlardan 4 tanesi aşağı raya 2 tanesi yukarı raya basacaktır.) Tekerleğin üzerinde hareket ettiği ray aşındığı zaman değiştirilebilir (modüler) olmalıdır.

- 1.14. Mekanizmayı arıza veya bakım durumunda kolay müdahale edilmesi için mekanizma kupağı üstten tınaklı olarak yerleştirilmiş olup aletsiz bir şekilde el ile açılabilmelidir.
- 1.15. Mekanizma içerisinde elektrik kesilmelerinde kapıyı açacak akü sistemi bulunmalıdır.
- 1.16. Elektrik kesilmelerinde hareketli kanatlar manuel açılabilmelidir.

2. FOTOSEL:

- 3.1. Kapı kanatları üzerinde, yerden 110 cm. yükseklikte 1 adet fotosel kullanılacak olup, kapı kapanırken araya bir engel girmesi durumunda kapı otomatik olarak geri açılacak ve engel ortadan kalkıncaya kadar kapanmamalıdır. İstenmesi durumunda 2. emniyet fotoseli de bağlanabilmelidir.

3. RADAR VE DİĞER AÇMA OPSİYONLARI:

- 3.1. Kapının açılması çıkıştan radar ile giriş proksimit kartına uyumlu kart okuyucu ile açılmalıdır. İstenmesi durumunda kapının açılması şifreli anahtar, el yaklaşım sensörlü veya diz dirsek butonu ile yapılabilirdir.
- 3.2. Radar canlı ve cansız cisimlerden aynı oranda etkilenebilen mikrodalga sistemi ile çalışacaktır.
- 3.3. Radar hassasiyet ayarları, gücü ve taradığı alan dijital selektör yardımıyla yapılmalıdır.

4. ALÜMİNYUM PROFİLLER VE CAM:

- 4.1. Yüklenici yerinde net ölçü olarak anahtar teslim montaj dahil işi teslim edecektir.
 - 4.2. Kullanılacak alüminyum isteğe uygun renkte elektrostatik toz boya beyaz renk ile yapılacaktır.
 - 4.3. Kanatlarda kullanılacak profiller minimum 1.5-2.3mm et kalınlığında ve 40 mm genişliğinde, mekanizma kasasında kullanılacak profil ise minimum 5 mm et kalınlığında 100 mm yüksekliğinde olmalıdır.
 - 4.4. Kanat köşelerinde alüminyum profiller siyah takozlar ile birbirine bağlanmalıdır.
 - 4.5. Kanat bileşiminde kullanılacak fitiller ve kanat altlarında kullanılacak fırça yardımı ile sızdırmazlık sağlanacaktır.
 - 4.6. Tüm hareketli ve sabit kanatlarda idare isteği doğrultusunda şeffaf veya siyah filmli Lamine Evrakın elektronik imza suretine http://e-belge.saglik.gov.tr adresinden ac536250-6bca-4247-b653-764c44ecb889 kodlu ile onaylanabilir.
- Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. Evrakın elektronik imza suretine http://e-belge.saglik.gov.tr adresinden 027f1f022-8cc5-4341-9005-ae0758a74bb8 kodlu ile onaylanabilir.
- Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

TEKNİK ŞARTNAME İŞ KALEMLERİ
İşin Adı: Ağrı D.H. Acil Bölümü Çeşitli Mahallerin Onarım İşİ
İş Grubu: Ana Grup İnşaat İmalatı

Sıra No	Poz No	İmalatın Cinsi	Birim	Miktar	Kullanılacağı Yer
1		Acil girişi 268cm x 267 ebatlarında mevcut kapının şekillerle iheri alınması. 288cm x 267cm lik alana montajı 30cm lik açık kalan kenarın tuğla duvar ile örülmesi 3+3 mm ısı cam kenarlarının aynı mahal renge uyumlu boya badana .imalat işçilik nakliye istekli hari dahil.	Ad.	1	
2		268cm x 267cm alüminyum kapının demontajı açık kalan yerinin tuğla duvar ile örülmesi sıva boya badana (mahal rengine uyumlu) imalat nakliye işçilik istekli hari dahildir	Ad.	1	
3		2 ad sıranamak cihazının temini (3 ad montaj dahil) montajı ve çalışır halde teslim edilmesi.	Ad.	2	
4					
5		Oranatik kapı 268cm x 270cm ebatlarında çalışır halde teslim edilmesi. kenar kısımlarında meydana gelecek kırık ve onarımın giderilerek mahale uyumu sağlayacak şekilde teslim edilmesi. İşçilik montaj temin edilmesi dahil	Ad.	1	


Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.saglik.gov.tr> adresinden ac536250-6bea-4247-b653-764e44ecb889 kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.saglik.gov.tr> adresinden 027f1022-8cc5-4341-9005-ae0758a74bb8 kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

6	Alüminyum doğramanın sökülmesi:	M	52	
7	Bölmeleri mevcut alüminyum doğramanın söküldüğü alanın bims (19) duvar imalatı her bir alana ayrı ayrı birer ayrı kapı ve birer ayrı pencere imalatı ve montajı. Alana uygun hale getirilmesi ve her odaya birer el yıkama lavabosu yapılması. Mevcut lavabonun 1/2 oranında küçültülmesi sıva boy badana işçilik istekli kapı dahil. Elektrik hatının alana bağımsız çekilmesi ve işler hale getirilmesi. (kapı ve pencere ebatları sökülen ebatla ile aynı olacak)	M	52	H-B08 mahallii
8	Duvarda geçiş bofı yapılması: mevcut duvar orta kısmından 2.5m x 2.10 lik geçiş alanını açılması için duvarın kırılarak mozolaların uzaklaştırılması ve kenarların sıva ve saten alçı ile merkezinin yapılması boya ve badana	M	5.5	H-B07 ile H-B08 mahalleri
9	Acil İçi: alüminyum doğrama ile kapatılacak ve iki ad.1mx2m ebatlarında kanatlı kapı imal edilecektir.	M	12.318	
10	Onarım çalışması, sağlık tesisinin yoğun işlevsellik saatlerinde yapılmayacaktır. Hafta sonları çalışmaya yoğunluk verilecektir. Yüklenici Onarım esnasında her türlü iş sağlığı ve güvenliğinin alınması mükelleftir. Onarım çalışmasından kaynaklı hasta ve hasta yakınlarının zarar görmesi tamamıyla yüklenici sorumluluğundadır. Bitiren çalışmalar tamamlandıktan sonra saha temizlenerek mozolaların belediyenin göstereceği alana dökülecektir. Bundan kaynaklı cezalar yüklenici tarafından telafi edilecektir.	M		



 İMZA
 5070 İLE İMZALANMIŞTIR
 (İmza / Özdönem / Şişe
 İmza / Özdönem / Şişe
 12/2020)

Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.saglik.gov.tr> adresinden ae536250-6bca-4247-b653-764e44ecb889 kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.saglik.gov.tr> adresinden 027f1022-8cc5-4341-9005-ae0758a74bb8 kodu ile erişebilirsiniz.

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.