Dijital Olarak İmzalayan
İLYAS BATBAY
İmza Zamanı :Çar, 16 Oca 2019 11:20:45 +0300

tmmob
makina mühendisleri odası

TÜRKAK
Muayene
TS EN ISO/IEC 17020
AB-0130-M

Atalay Caddesi - 04100 AĞRI

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@mmo.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel.:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI	RAPOR NO/DÜZELTME NO	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP NO/KONTROL TARİHİ
115995342/01	2385830	15/01/2019	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....AĞRI.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ	■ İNSAN	☐ YÜK	**ASANSÖR TİPİ**	☐ HİDROLİK	■ ELEKTRİKLİ
MONTAJ YILI	2004		**SEYİR MESAFESİ(metre)**	12	
ASANSÖR SERİ NO	YOK	**MAKİNA SERİ NO**	869UT321G	**MOTOR SERİ NO**	869UT321G
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	630	8 KİŞİ	**KAT VE DURAK SAYISI**	5	5
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-1;EN 81-70;EN 81-73				
BEYAN HIZI(m/sn)	☐ 0,5	☐ 0,63	■ 1	☐ 1,6	☐ 2 ☐ 2,5 ☐ ..... DİĞER
ADRES	AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ HÜRRİYET MAHALLESİ DOKTOR YAŞAR ERYILMAZ CADDE NO:2 MERKEZ AĞRI				
PAFTA / ADA / PARSEL					

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI	ONUR FİKRİ DAĞ		
ADRESİ	AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ HÜRRİYET MAHALLESİ DOKTOR YAŞAR ERYILMAZ CADDE NO:2 MERKEZ AĞRI		
TELEFON NO	(507) 754 0550	**E-POSTA ADRESİ**	onurfikridag@saglik.gov.tr

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

UNVANI	ARTOS ASANSÖR				
ADRESİ	ŞEREFİYE MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. 26/A İPEKYOLU/VAN				
TELEFON NO	5446478618	**FAKS**	(0)	**E-POSTA**	artosasansor@hotamail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	SİNAN DALMIŞ		**GÖREVİ**		
TSE HYB	☐ VAR	■ YOK	**TSE HYB BELGE NUMARASI**	YETKI BELGESI BULUNMAMAKTADIR.	

BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME	☐ VAR	■ YOK	**SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ**		

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

UNVANI					
ADRESİ					
TELEFON NO		**FAKS**		**E-POSTA**	
PERSONELİN ADI SOYADI			**GÖREVİ**		
TSE HYB	VAR	YOK	**TSE HYB BELGE NUMARASI**		

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI			DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
☐	■	UYGUN	YOK	
☐	■	HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY) *	
☐	■	KUSURLU	120 GÜN	
■	■	GÜVENSİZ	60 GÜN	

***KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)**

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

1.	1)1.45.20-**Alt ve üst sınır kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontakları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır. (makaralı emniyet kontağı) (doğrudan beslemeli elektrik motorlarında). 2)2.6.18-<| **Kabin askı halat bağlantıları eksik gupilyalar tamamlanmalıdır. 3)3.2.4-<| **Karşı ağırlık altına uygun kapasitede tampon takılmalıdır. 4)3.7.40-<| **Karşı ağırlık regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir. 5)7.2.3-<| **Asansörün çalışması ancak, muayene, imdat kapıları veya kapakları kapalı olması durumunda mümkün olmalıdır. Bu amaç için madde 14.1.2 de belirtilen özelliklere uygun elektrik güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.
2.	1)1.3.1-<| *Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır. 2)1.4.1-<| *Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskobik yanılgı oluşturmamalıdır. 3)1.25.1-<| *Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır. 4)1.27.1-<| *Her bir asansör için ayrı bir ana şalter olmalıdır ve kapatıldığında motor güç devresi ve UPS/Kurtaran sistemi dahil tüm sistemin elektriğini kesmelidir. 5)3.3.1-<| *Kuyu alt boşluğunda iki konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır. 6)5.1.1-<| *Kabinde, asansörün beyan yükü ……kg olarak ve taşıyacağı insan sayısı …..kişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir. 7)5.10.2-<| *İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Konutlarda bu mahal yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.
3.	1)1.1.2-Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapıya/kapağa komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır. 2)1.2.11-<| Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilmelidir. 3)1.2.10-Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır. 4)1.8.5-<| Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır. 5)1.10.2-<| Makina platformu korkuluğu standarda uygun hale getirilmelidir. 6)1.10.3-<| Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.

Evrakın elektronik imzalı sürümüne http://e-belge.saglik.gov.tr adresinden e8b7c01e-0bec-4547-b77e-3d6934267130 kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

7)1.10.5-<| Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.
8)1.11.5-Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.
9)1.21.4-<| Test yapılamamıştır. (Tamponlar uygun değil)
10)1.22.3-<| Saptırma kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır.
11)1.28.3-<| Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
12)1.29.6-<| Makina dairesi/mekanı aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir.
13)1.30.1-<| Makina dairesinde/mekanında kuyu aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
14)1.47.1-<| Makina dairesinde/mekanında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökülmeli veya izole edilmelidir.
15)1.48.3-<| Makina dairesi/mekanında yanıcı malzeme olmamalıdır.
16)1.48.2-<| Makina dairesi/mekanı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
17)1.48.1-<| Makina dairesi/mekanı depo olarak kullanılmamalıdır.
18)2.11.28-<| Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tırnaklar tamamlanmalıdır.
19)3.1.4-<| Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenlik içinde girişi için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven vb) bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışma sahasına taşmamalıdır.
20)3.4.8-<| Kuyu aydınlatma tesisatı etanj olmalıdır.
21)3.13.6-<| Kabin tam kapanmış tampon üzerine otururken kabin patenlerinin raydan çıkması önlenmelidir.
22)3.18.15-<| Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.
23)3.21.4-<| Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
24)3.24.1-<| Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
25)3.25.2-<| Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
26)3.26.1-<| Kuyu dibi temizlenmelidir.
27)4.1.1-<| Asansörün güvenle kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.
28)5.2.7-<| Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
29)7.4.25-İmdat ve kapı butonlarının merkez hattı kabin tabanından en az 900 mm yüksekliğe yerleştirilmelidir. (TS EN 81-70 madde5.4.2.2 a)

AÇIKLAMALAR

Notlar :
1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltme süresi 60(Altmış) gündür.
2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 12(Oniki) aydır.

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

periyodik kontrol raporudur tescil için kullanilamaz

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
16.01.2019	ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ		İLYAS BATBAY 67027

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ

ADRES	EKİNCİLER CAD. KALENDER PLAZA KAT:9 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR				
TELEFON NO	4122246447	FAKS NO	4122245864	E-POSTA	

Evrakın elektronik imzalı suretine http://e-belge.sagdik.gov.tr adresinden e8b7c01e-0bec-4547-b77a-3d6934267130 kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.