

**235 / 75 / R16 KAR ZİNCİRİ TEKNİK ŞARTNAMESİ ( FORD TRANSİT )**

- Zincir 235/75/R16 Ebat da kış lastikleri için üretilmiş olmalıdır
- Aşınmaya karşı Güçlendirilmiş çelik malzemeden üretilmiş olmalıdır
- Plastik gerdirme lastiği olmalıdır
- Gerdirme lastiğinin çelik kancaları olmalıdır.
- Zincir merdiven desenli V çelik mahmuzlu baklalar olmalıdır
- TSE Belgeli olmalıdır.
- Zincir 2 (iki) yıl Garantili olmalıdır.
- Zincir branda taşıma torbasının içerisinde olmalıdır

**215 / 75 / R16 KAR ZİNCİRİ TEKNİK ŞARTNAMESİ ( FORD TRANSİT )**

- Zincir 215/75/R16 Ebat da kış lastikleri için üretilmiş olmalıdır.
- Aşınmaya karşı Güçlendirilmiş çelik malzemeden üretilmiş olmalıdır
- Plastik gerdirme lastiği olmalıdır
- Gerdirme lastiğinin çelik kancaları olmalıdır.
- Zincir merdiven desenli V çelik mahmuzlu baklalar olmalıdır
- TSE Belgeli olmalıdır.
- Zincir 2 (iki) yıl Garantili olmalıdır.
- Zincir branda taşıma torbasının içerisinde olmalıdır

**265 / 60 / R18 KAR ZİNCİRİ TEKNİK ŞARTNAMESİ ( MITSUBISHI PAJERO )**

- Zincir 265 /60/R18 Ebat da kış lastikleri için üretilmiş olmalıdır.
- Aşınmaya karşı Güçlendirilmiş çelik malzemeden üretilmiş olmalıdır
- Plastik gerdirme lastiği olmalıdır
- Gerdirme lastiğinin çelik kancaları olmalıdır.
- Zincir merdiven desenli V çelik mahmuzlu baklalar olmalıdır
- TSE Belgeli olmalıdır.
- Zincir 2 (iki) yıl Garantili olmalıdır.
- Zincir branda taşıma torbasının içerisinde olmalıdır

*A. Kaly*  
Ağrı İl Ambulans Servisi  
Araç Sorumlusu

*Ozan BİRDAL*  
Ağrı İl Ambulans Servisi  
Personel Sorumlusu

*Ozan AKDEMİR*  
*(A. Kaly)*

295 / 60 / R22.5 KAR ZİNCİRİ TEKNİK ŞARTNAMESİ ( MERCEDES 3031 KAMYON )

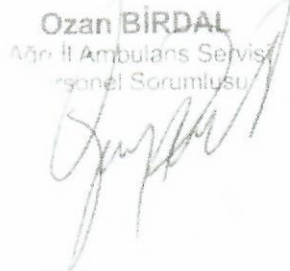
- Zincir 295 /60/R22.5 Ebat da kış lastikleri için üretilmiş olmalıdır.
- Aşınmaya karşı Güçlendirilmiş çelik malzemeden üretilmiş olmalıdır
- Plastik gerdirme lastik tertibatı olmalıdır
- Gerdirme lastiğinin çelik kancaları olmalıdır.
- Zincir merdiven desenli V çelik mahmuzlu baklalar olmalıdır
- TSE Belgeli olmalıdır.
- Zincir 2 (iki) yıl Garantili olmalıdır.
- Zincir branda taşıma torbasının içerisinde olmalıdır.

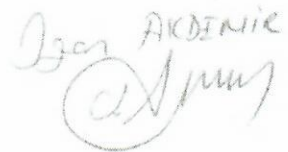
KRİKO TEKNİK ŞARTNAMESİ

- Ürün en az 4 (dört) ton kaldırma kapasitesine sahip olmalıdır.
- Ürünün üzerinde yükseklik ayarlaması yapmak için vidalı aparat bulunmalıdır.
- Ürün CE ve TSE Belgeli olmalıdır.
- Ürün silindirik şeklinde yağ hidrolik sistemli olmalıdır.
- Ürün birinci kalite çelikten imal edilmiş olmalıdır.
- Ürünle birlikte demir kaldırma aparatı verilmelidir.
- Ürünün yanında kaldırma indirme işlemleri için sağa ve sola çevrilebilir mandal bulunmalıdır.
- Ürün en az 2 (iki) yıl garantili olmalıdır.



Abdullah KARAKUS  
Agn 112  
Araç Sorumlusu:

  
Ozan BİRDAL  
Agn 112 Ambulans Servisi  
Personel Sorumlusu


  
Ozan AKDİNAR

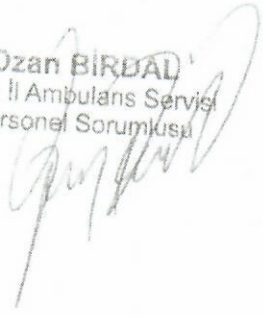
### POLYESTER ÇEKME HALATI TEKNİK ŞARTNAMESİ

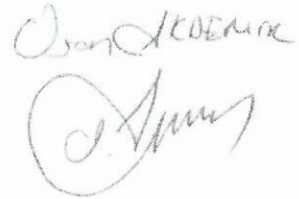
- % 100 Polyesterden yüksek mukavemetli imal edilmiş olmalıdır.
- TSE Uygun olarak üretilmiş ve TS damgası olmalıdır.
- -40 derece sıcaklıkta kullanılabilir olmalıdır.
- Düşük esneklik katsayısına sahip olmalıdır.
- 6 Metre uzunluğunda 6 Ton çekme kapasitesine sahip olmalıdır.
- Her iki ucunda bağlantı gözü bulunmalıdır.
- Her iki ucunda araçlara bağlantıyı sağlayacak vidalı U şeklinde demir bağlama aparatı olmalıdır.
- Demir bağlantı aparatları dayanıklı çelikten imal edilmiş olmalıdır.

### BIJON ANAHTARI TEKNİK ŞARTNAMESİ

- Bijon anahtarı 4 kollu istavroz tipi olmalıdır.
- Her uç farklı boyda bijon için uyumlu olmalıdır.(17,19,21,22)
- Dayanıklı, kaliteli ve güçlendirilmiş çelikten imal edilmiş olmalıdır.
- Bijonlar da Sıyrıma ve sıyırma yapmamalıdır.
- Birleşim yeri sağlam kırılmaya karşı dayanıklı olmalıdır.

  
Abdullah KARAKUS  
Ağrı 112  
Araç Sorumlusu

  
Ozan BIRDAL  
Ağrı II Ambulans Servisi  
Personel Sorumlusu

  
Ozan KODER