

AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ
AĞRI DEVLET HASTANESİ
DIYALİZ-TRSM HASTALARI NAKİL VE TAŞIMA HİZMETİ ALIMI İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ

KONU: Ağrı Devlet Hastanesi kronik hemodiyaliz ve toplum ruh sağlığı merkezi hastalarının evlerinden hastanemize ve tedavi sonrası hastaneden evlerine taşınması işidir. Bu hizmet 14+1 yolcu taşıma kapasiteli 4 Adet araç ve 4 adet sürücü ile yapılacaktır.

1-Hemodiyaliz Ünitesi hastalarının nakli için Ağrı Devlet Hastanesine şoförüyle birlikte 3 adet 14+1 Diyaliz-TRSM hasta nakil aracı 14+1 ticari araç olmak üzere toplam 4 araç kiralama hizmeti alınacaktır. Hizmet aşağıdaki tabloda belirtildiği şekilde km bazında hesaplanarak verilecektir.

2- 1 yıl için ön görülen tahmini miktarlardır.

3- Araçlar son 5 yaş model olacaktır. Araç dizel, hava yastığı olan,mevcut gerekli teknik donanımları sağlayan diyaliz hasta taşımaya uygun, donanımlı ve benzeri türden ticari tipi araç olacaktır.

İşin Türü/Miktarı	Ağrı Devlet Hastanesi
Diyaliz Hastaları ve TRSM Hasta Nakil Aracı Kiralama (Km)	320.000
Araç Sayısı	4 Araç
Araç Oturma Kapasitesi (14+1)	3 Araç (Diyaliz)
Araç Oturma Kapasitesi (14+1)	1 Araç (TRSM)

GENEL ŞARTLAR

1-ELEMANLARIN NİTELİKLERİ VE TEMİNİ İLE İLGİLİ ŞARTLARI:

1.1 Çalıştırılacak sürücülerden istenen belgeler noter ve muhtarlık tasdikli dosyalardan olacaktır. Bu belgeler Aşağıda olup yüklenici işe başlamadan önce hastane idaresine teslim etmek zorundadır.

- Sağlık Raporu (Verem Savaş Dispanserinden alınacak bulaşıcı hastalıkları olmadığına dair tetkikli rapor)
- Adli Sicil Kaydı
- İkametgah Belgesi
- Resimli Nüfus Cüzdanı Örneği
- 4X6 ebadında 2(iki) adet vesikalık fotoğraf
- En son bitirdiği okula ait diplomanın sureli
- Sigorta ve bağ-kur belgesi
- Sürücü belgesi

1.2 Sürücü 23-60 yaş aralığında olacaktır. Ücretleri ve sosyal hakları yüklenici tarafından karşılanmak üzere çalıştırılacaktır. Sürücünün fizik yapısı, diksiyonu, hal ve hareketleri düzgün olacaktır.

1.3 Sürücü sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliğine sahip olmalıdır. Asli kusurlu ve bilinç taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmalı, alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeni ile sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmalıdır.

1.4 Yüklenicinin çalıştığı personelin maaşı çalışan adına açılmış olmalı ve bir banka hesabına her ayın en geç beşine kadar muntazam olarak yatırılacaktır. Yüklenici çalıştırılan sürücüye ait resmi kurum primlerinin ödendiğine dair alınacak olan onaylı isim listesinin bir örneğini de ilan panosuna sürücülerin görmesi için asacaktır. Sürücünün maaşında makul bir sebep (işe gelmeme vb..) olmadan kesinti yapılmayacaktır.

1.5 Bütün bu dönemlere ait belgeler idareye sunulacak ve bu belgeler hizmet işleri kabul teklif belgesine eklenecektir. Yüklenicinin idareden hak edişini geç alması çalışanlarına geç ödeme yapmasına neden teşkil edemez. çalışan personel hastanenin belirlediği çalışma planı doğrultusunda hizmet verecektir. İşe alınacak veya işten çıkarılacak sürücüler idareye yazılı olarak bildirilecektir. İdarenin uygun bulmadığı elemanları bir hafta içinde değiştirilecektir. Sürücülerin sorumlulukları yükleniciye aittir.

1.6 Sürücülerin işe alınması, işten çıkarılması, izin ve rapor gibi durumlarda idareye yazılı veya sözlü bilgi verilecektir. Yüklenici tek başına hareket etmeyecektir.

1.7 Sürücüler servis saatleri dışında hastanenin belirlediği yerden ayrılmayacak. Hastane içerisinde gerekmedikçe dolaşmayacaktır. Kılık kıyafetleri memurlara ait kılık ve kıyafet yönetmeliğine uygun olacak ve mesai dahilinde devlet memuru onuruna yakışmayacak söz ve davranışlarda bulunmayacaktır. Mesaiye alkol ya da keyif veren madde (esrar, eroin, kokain vb..) kullananamazlar. Sürücülerin izinli veya raporlu olması gibi durumlarda işin aksatılmaması için yüklenici önceden sürücü buldurmak ve temin etmek zorundadır.

1.8 Araçlarda GPS (araç takip sistemi) bulundurulması mecburi olup; Araç takip sistemi idarece belirlenecek bir bilgisayara kurulacak ve takip sistemi şifresi idarede olacaktır. Kurulumu firmaya ait olacaktır. Ödemelerde ATS (araç takip sistemi) verileri ve idarece belirlenen güzergahlar esas alınacaktır. Hasta mağduriyetlerinde veya oluşabilecek adli ve idari soruşturmalarda GPS bilgi ve verileri yükleniciden istenecektir. GPS cihazı kırsal ve dağlık alanlarda veri kaydı yapamadığından hakedişlerin idare tarafından kurulacak Kontrol Komisyonu tarafından kilometrelerin hesaplanması ve incelemesinden sonra ödemesi yapılacaktır.

1.9 Hasta nakil araçlarının şoförleri hastaların araçlara binmeleri ve inmelerinde yardımcı olacaktır. Sürücü hastalara ve personele karşı kibâr ve nazik olacaktır. Personelin taleplerini harfiyen yerine getirecektir.

1.10 Köy hastalarının şehir ile birlikte alındığı durumlarda oluşan şikâyetler doğrultusunda köy ve şehir hastaları ayrı ayrı alınıp bırakılacaktır.

1.11 Diyaliz hasta taşımacılığı yapan araçlar başka 2. bir işte çalıştırılmaz.

2-İŞ EMNİYET TEDBİRLERİ

2.1 Yüklenici hiçbir ihbar ve ikaza gerek kalmadan gerekli emniyet tedbirlerini zamanında alma ve kazalardan korunma yöntemlerini sürücülerine öğretmek zorundadır. Hizmetin ifası sırasında ihmâl ve dikkatsizlik gibi nedenlerden kaynaklanan kazalardan yüklenicinin kendisi sorumludur.

2.2 Yüklenici iş kanunu, iş sağlığı ve iş güvenliği tüzüğü hükümlerine göre sürücülerin sağlığını korumak üzere her türlü sağlık tedbirlerini alacak ve tehlikeli şartlar altında çalışmasına izin vermeyecektir. Sürücülerin tüm hakları ile ilgili mali ve hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olup bu konuda idare sorumlu olmayacaktır.

2.3 Yüklenici iş esnasında meydana gelecek her türlü hasar ve zararların tazmini ile mülkelleftir.

2.4 Yürürlükteki mevzuatlar çerçevesinde sürücü ve işveren hakkındaki her türlü haklar ile sürücü alınması veya sürücü haklarının ödenmesi, çıkarılması gibi tüm sorumluluklar yükleniciye ait olup idare bu konularda sorumluluk taşımayacaktır.

3-ARAÇLARIN NİTELİKLERİ

3.1 İhale tarihi itibari ile araçlar son beş yaş arası olacaktır. 14+1 araç motor hacmi minimum 2200-3000cc olacaktır. 14+1 aracın motor hacmi ise minimum 1300-1600cc olacaktır.

3.2 Araç,dizel,ABS fren sistemine haiz ve klimalı olacaktır.

3.3 Araçlar,sürücü ile birlikte 15 kişi taşıyacak şekilde yanları camlı transit tip olacaktır.

3.4 Diyaliz Nakil araçlarında dışarıdan görülecek şekilde arka ve yanlarında mavi renkte AĞRI DEVLET HASTANESİ HEMODİYALİZ HASTA NAKİL ARACI yazısı bulunmalıdır.

3.5 Nakil araçlarında 2918 sayılı "KARA YOLLARI TRAFİK KANUNU" ile 02.09.2004 tarih ve 25571 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan kara yolları trafik yönetmeliğinde ve bu mevzuata göre hazırlanan 21.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazete yayınlanan Araçların imal, tadil ve montajı hakkında yönetmelikle belirtilen standart,nitelik ve sayıda araç gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.

3.6 Engelli hastaların nakil aracı kullanımını kolaylaştıracak düzenleme yapılmalıdır. Araçların imal tadil ve montajı hakkında yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adedi, aracın içersinde görülecek bir yere yazılarak monte edilmelidir.

3.7 Periyodik trafik muayeneleri ile bakım ve onarımının yapıldığını gösteren belgelerin idareye sunması gerekmektedir.

3.8 Araçlar her defasında göreve çıkmadan önce yıkanmış, tozu alınmış,koltukları temizlenmiş ve havalanmış olmalıdır.

3.9 Araçların klimaları çalışır durumda olacak, yağmurlu ve soğuk havalarda hastaların rahatça naklini temin etmek amacıyla camları sağlam, kapı ve cam fitilleri ile araç kasası herhangi bir yerinde içeriye su sızdırmayan toz almayı önleyecek şekilde olacaktır.

3.10 Araçların motoru dizel ve gücü en az 75 HP olacaktır.

3.11 Araç klimalı (ısıtma -soğutma fonksiyonlu) olacaktır.

3.12 Araçlarda ABS fren sistemi, minimum 5 ileri vites şanzıman hidrolik direksiyon, merkezi kilit bulunacaktır.

3.13 Araçların kaportası , tabanı-tavanı, kapıların ve camları tamamen sağlam olacaktır.

3.14 Araçların elektrik donanımı trafik tüzüğüne uygun olacaktır.

3.15 Araçlar devamlı olarak hasarsız, bakımlı, sağlam, sıhhi ve teknik şartlara uygun olacaktır. Kırık-çatlak cam, patlak egzoz, kırık yanmayan far, bozuk klima,vuruk-ezik kaporta vb. durumlarda çalışmasına izin verilmeyecektir.

3.16 Diş derinliği yasal sınırlar altına düşen lastikler yüklenici firma tarafından yenilenecektir.

3.17 İhale öncesi yüklenici, idare bünyesinde kurulacak olan teknik komisyondan araçları için "teknik yeterlilik belgesi"almak zorundadır. Teknik komisyon tarafından taşıtın teknik şartnameye uygunluğu ve genel görünümünü incelenir ve aracın tescil ve trafik belgelerinin asılları üzerinden araç plaka, motor ve şahsi numaralarının doğruluğu tetkik edilir.

3.18 Meri mevzuatlar çerçevesinde yazlık ve kışlık lastikler zamanında değiştirilecektir.

3.19 Araçların yakıtları yüklenici firma tarafından temin edilecek olup tüm bakım masrafları ve vergileri (Bakım,Vergi, Trafik Cezası, Şoför Ücreti v.s) yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

3.20 Araçların lastikleri yüklenici tarafından kış mevsiminde kar lastiği ile değiştirilecektir. Ayrıca,aşınması halinde yenisi ile değiştirilecektir.

3.21 Araç yüklenici adına kayıtlı olacaktır. Araçlar S (servis) plakalı ve hasta taşıma konforuna sahip olacaktır (Klima, emniyet kemeri, rampa sistemi, ABS, ASR). Araçlar öz mal olacaktır.

3.22 Araçların tüm teknik göstergeleri (Km saat, motor devri,akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergeleri v.s) çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.

3.23 Sigorta zorunluluğu :Yüklenici firma, hasta taşıma işi yapan araçların 2918 sayılı karayolları trafik kanunu'nun zorunlu kıldığı mali sorumluluk ve koltuk sigortasını yaptırmakla yükümlüdürler.

3.24 İdare tarafından yapılacak kontrollerde istenilen niteliklere sahip olmadığı tespit edilen araçlar hasta taşıma işinden alınacak ve bunların yerine uygun nitelikteki araçlar hastaların hemodiyaliz seanslarını aksatmayacak süre içinde yüklenici tarafından temin edilecektir.Uygun nitelikte olmayan araçların servis yapmış olsalar bile sefer seyri sayılmayacak ve ödeme yapılmayacaktır.

3.25 Hastaların oturarak rahat bir yolculuk yapmaları sağlanacak tedbirler alınarak, hastalar ikametgah adresinden alınarak hastaneye getirilecek, diyaliz tedavileri bittiğinde tekrar adresine bırakılacaktır ve nakil hizmeti sırasında taşıta hasta ve refakatçisi dışında herhangi bir yolcu alınmayacaktır.

3.26 Yüklenicin 25.02.2014 tarihli resmi gazetenin kamu kurum ve kuruluşları personel servis hizmet yönetmenliğinin ilgili maddelerine göre düzenlenmesi gereken bütün belgeleri (ruhsat.güzergah izin belgesi vb.) ibraz etmek ve bu belgeleri araçta bulundurmak zorundadır.

3.27 Araçların bakım, arıza v.s gibi herhangi bir nedenle hasta nakil yapmaması durumunda yüklenici firma idarece kabul edilebilecek benzer özelliklerde bir geçici araç temin ederek hastaları mağdur etmeden ve işi kesintiye uğratmadan devam edecektir.

3.28 Arıza v.s gibi durumlarda 30 dakika içerisinde araca müdahale edilmeli ve 60 dakika içerisinde arıza giderilmediği takdirde yedek bir araç temin edilmelidir.

3.29 İdarelerce listesi verilen hastalar, belirtilen ilçe ve köylerdeki adreslerinden her biri haftada 3 defa, ek seansı olan hastalar için 4 defa olmak üzere adreslerinden alınıp hastaneye getirilecek ve seans çıkışında tekrar aynı adrese bırakılacaktır.

3.30 Hastaların seanslarından 15 dakika önce diyaliz merkezinde olacak şekilde nakilleri sağlanacaktır.

3.31 Tedavi olan engelli hasta bulunması halinde araç iniş ve binişlerinde zorluk çıkmaması için özellikle tekerlekli sandalyeli hastaların araca alınması ve indirilmesini kolaylaştıracak düzenlemeler yapılmalıdır. Ayrıca engelli hastaların araca binerken ve inerken faydalanacağı demir bir aparat konulacaktır.

3.32 Taşıma araçları pazar günleri hariç haftanın 6 günü 05.00 ile 22:00 saatleri arasında diyaliz seanslarına uygun (bayram ve resmi tatillerde dahil) çalıştırılacaktır. Ancak hasta sayısının arttığı durumlarda hemodiyaliz ünitesinde günde 4 (dört) seans yapıldığında, ünitenin belirlediği saatlerde 4. seans saatlerinde de çalıştırılacaktır.

3.33 Taşıma aracı hastanenin tespit ettiği mesai saatlerinde, bayram ve resmi tatillerde herhangi bir ek ücret talep etmeden çalıştırılacaktır.

3.34 Araç içerisinde sürücü dahil kesinlikle sigara içilmeyecektir.

3.35 Hastalar herhangi bir nedenle seanslarına getirilmediği takdirde o günün tüm seans ücretleri yüklenici firmadan talep edilecek, tekrarı halinde gerekli yasal işlemler yapılacaktır.

3.36 Araçlar çalışma saatleri hususunda idarenin isteği doğrultusunda hizmet vermekle yükümlüdür.

3.37 Belirlenen KM'ler tahmini olduğundan işin sözleşme bedelinin altında bir bedelle tamamlanacağına anlaşılması halinde yüklenici herhangi bir tazminat talebinde bulunmaksızın işi sözleşmedeki hükümler çerçevesinde bitirmekle yükümlüdür.

Diyaliz Komisyonu üyesi
Şahin ÖLMEKÇİ



Şoförler Sorumlusu
Mecan BAĞCI



Cenap İŞİK
İdari ve Mali İşler Müdürü
Yardımcısı
Ağrı Devlet Hastanesi

