**T.C.**

 **SAĞLIK BAKANLIĞI**

**AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ**

**ARAÇ KİRALAMA TEKNİK ŞARTNAMESİ**

## 1. KONU VE KAPSAM

**1.1.** Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü ve bağlı birimlerindeki hizmetlerin ve Evde Sağlık Hizmetlerinin yürütülmesinde mesai günleri ile işlerin gerektirdiği hallerde mesai dışı ve tatil günlerinde de kullanılabilecek aşağıda niteliği belirtilen araçların 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında kiralama hizmet alım işidir. Kiralanacak olan araçların; sürücüsü (şoförü) ve akaryakıtları idareye aittir.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **Sağlık Tesisi Adı** | **Adet** | **Yolcu Kapasite** | **Motor Hacmi** | **Motor Gücü** | **Model Yılı** | **Kasa Tipi** |
| 3 | Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü ve Müdürlüğe Bağlı Toplum Sağlığı Merkezlerinde | 7 | En az 4+1 | 1796-2500 cc arası | En az 130 Hp | 2016 model veya 2017 model veya 2018 model | 4x4 Pikap |

**Not:** Tabloda en az Hp diye tabir edilen motor gücü değerleri, ilgili araçların fabrika çıkışı motor gücüdür. Araç motor güçleri araç km yaptıkça azalabilmekte olup; bu nedenle yüklenici araçlarının en az Hp değerlerini sağlamaması kabule engel teşkil etmeyecektir. Ancak kiralamaya konu araçların fabrika çıkışı motor gücü değerleri en az tabloda belirtilen değer kadar olmalıdır.

**1.2.** **Tanımlar**

**1.2.1. İdare Yetkilisi**: Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü

**1.2.2. Yüklenici:** Sözleşme imzalanan istekli

 **2. GENEL ŞARTLAR**

1. Yüklenici ve kiralanacaktaşıtlar; 237 Sayılı Taşıt Kanunu, Karayolu Taşıma Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uyacak ve/veya uygun olacaktır.
2. Araçların çalışmalarına müteallik yetkili mercilerden ve mercilerce istenecek her türlü resmi belgelerin her araçta noksansız olması gereklidir. İlgili resmi belgeye sahip olmayan araçlara ait sözleşmeler fesih edilerek, yüklenicinin kesin teminatı irat kaydedilecektir.
3. Araçların zorunlu trafik sigortası (zorunlu mali sorumluluk sigortası), motorlu taşıtlar vergisi ve araç kasko sigortası, egzoz emisyon ölçümü ve araç muayene giderleri ile araçta beklenmedik arızaların işçilik dahil malzemeli giderimi ve diğer her türlü kanuni giderler yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu yükümlülüklerin yerine getirilmesinden yüklenici sorumludur. Hizmetin yerine getirilmesi esnasında bu yükümlülüklerin yerine getirilmemesinden kaynaklanan her türlü ceza yükleniciye ait olup, İdare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılayacaktır. Muayene zamanı gelen araçlar geciktirilmeksizin araç muayene istasyonuna götürülmelidir. Araç muayene istasyonunca tespit edilecek olası eksik ve kusurlar ivedilikle, bedeli yüklenici tarafından ödenmek suretiyle, yürürlükteki mevzuat ile fen ve sanat kurallarına göre tamamlanıp, giderilecek ve araçlar tekrardan ilgili muayene istasyonlarından birine muayene oldurulup; araçlar için uygunluk alınacaktır.
4. Mevcut araçların kaza veya arıza yapması ve tamir, bakım, onarım işlemlerinin 1 (bir) günü aşması durumunda araçların onarımı süresince yüklenici tarafından, hizmeti aksatmayacak ve yakıt deposu dizel yakıtla (buradaki bir defaya mahsus araç yakıt deposunun araca uygun yakıt ile tam olarak dolum masrafı yükleniciye aittir.) tam dolu olacak şekilde aynı özelliklere veya daha üst özeliklere sahip başka bir araç, en geç ilgili aracın arızalanmasının yükleniciye tebliğinden itibaren 2 (iki) iş günü içerisinde temin edilecek ve görevin devamı sağlanacaktır. Ancak her hâlükârdabu araç hizmet dışı kalmış araçla aynı model veya dengi olmalıdır (Örneğin dizel yerine benzinli bir araç, birim km başına daha fazla Türk Lirası değerinde yakıt tüketen araç veya 1.6 lt motorlu yerine 2.5 lt motorlu araç, 2016 model yerine 2015 model, ABS’li, ESP’li veya muadili araç yerine ABS’siz, ESP’siz veya eş değer donanımlı olmayan araç, ağır hasar kayıtlı, pert, direklerinde ve ön kaputunda boya, değişim, işlem görmüş, hava yastıkları daha önceki bir kaza nedeniyle açılmış araç, daha az hava yastığı ve daha az emniyet kemerine sahip araç, koltuk sayısı ve bagaj hacmi daha az olan araç, önden çekişli yerine arkadan itişli araç, yakıt depo hacmi daha küçük araç v.b. olamaz). Bu süre hiçbir nedenle 1 (bir) ayı geçemez. Yüklenici geçici aracın daha üst özelliklerde olduğu gerekçesi ile idareden ekstra ücret talep edemez. Kaza veya arızadan dolayı çalışmayan aracın yerine temin edilmeyen araç için yükleniciye idare tarafından 10 (on) gün süreli ihtar verilir. İhtara rağmen gerekli yükümlülük yüklenici tarafından yerine getirilmez ise geciken her gün için sözleşme bedelinin %5’i oranında ceza kesilir.
5. Araçlar sözleşme süresince görevde olmadığı süre boyunca İdarenin belirlediği noktalarda bekletilecektir. Araçlar bakım, onarım veya arıza giderimi için ancak İdarenin onayı sonrasında belirtilen alanı terk edebilecektir.
6. KDV (Katma Değer Vergisi) teklif edilen bedele dahil edilmeyecektir, KDV ayrıca ödenecektir.
7. Araçla ilgili ödemeler aylık olarak yapılacaktır. Ödemeler peşin olmayıp hizmet verilen ayın ödemesi hizmet verilen aydan bir sonraki ay yapılacaktır.
8. Yüklenici ihale konusu aracı, mücbir sebepler dışında sözleşme süresinin bitimine kadar çalıştırmak zorundadır. Ancak; gerekli durumlarda hizmetlerin aksamaması için İdarenin yazılı iznini almak ve aynı model ve kapasitedeki aracı ( Teknik Şartnamenin **2.4.** maddesinde özellikleri açıklanan araçla aynı özellikte.), yakıt deposu dizel yakıtla (buradaki bir defaya mahsus araç yakıt deposunun araca uygun yakıt ile tam olarak dolum masrafı yükleniciye aittir.) tam dolu olarak, yerine koymak şartıyla hizmet sürdürülecektir. Yüklenici geçici aracın daha üst özelliklerde olduğu gerekçesi ile idareden ekstra ücret talep edemez. İdarenin yazılı izni olmadan araç değiştirilmesi veya aynı özelliklerde olmayan araçla hizmetin yerine getirilmesi durumunda ücret ödenmez, yeni aracın eski araca nazaran daha fazla yakıt tüketen araç olması halinde, yeni aracın muayene ve kabul komisyonundan geçen araca kıyasla ne kadar Türk Lirası daha fazla yakıt tükettiği idarece hesaplanıp, yasal faizi ile birlikte, olayın gerçekleştiği dönemdeki yüklenicinin ilk hak edişinden kesilir. Bunun yanında yanlış aracın kullanıldığı her gün için sözleşme bedelinin %5’i oranında ceza kesilir.
9. Kurumumuz tarafından kiralanacak olan araçlar 7 (yedi) gün, 24 (yirmi dört) saat idarenin emrinde olacaktır.
10. Araçların görev yerleri İdare tarafından gerekli görüldüğü hallerde değiştirilebilecektir. Kiralanacak olan araçların çalıştırılma şekil ve şartları İdare tasarrufunda olacaktır. Yüklenici herhangi bir yönlendirme yapamaz.
11. Yüklenici yol ve ağır tabiat şartlarını ileri sürerek ilave ücret isteminde bulunamaz.
12. Araçlar kullanılacağı yörenin yol ve iklim şartlarına uygun şekilde olacaktır (toza, yağmura ve soğuğa karşı muhafazalı, kaportaları düzgün, boyalı, camları, kapıları, ısıtma, havalandırma ve soğutma sistemleri tamamen sağlam, bakımları yapılmış ve çalışır vaziyette olacaktır). Araçlar kullanıma uygun, yıpranmamış, motor ve yürüyüş aksamı bakımdan geçmiş, mevzuata uygun stepne, bijon anahtarı gibi yardımcı elemanları tam, tüm teknik göstergeleri (km, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergeleri v.s.) çalışır vaziyette olacaktır.
13. Yüklenici tarafından hizmete sunulacak araçlar bakımlı, faal ve içi-dışı temiz bulundurulacaktır. Araçlarda aşağıda belirtilen Karayolları Trafik Kanunu’nun ve bu kanuna dayanılarak çıkarılan ikincil mevzuatın öngördüğü tüm malzemeler / avadanlıklar bulunacaktır. Araçların şartname ve diğer mevzuatlarda öngörülen konulardaki eksikliklerinden kaynaklanacak her türlü ceza ve giderler yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**2.13.1.** Trafik seti (zincir {paslanmamış ve defosuz olmalıdır}, takoz, çekme halatı, reflektör v.b.)

**2.13.2.** Ecza çantası/ sağlık seti (ecza malzemesi ile birlikte). Ecza çantası ve sağlık setindeki malzemelerin son kullanma tarihi geçmemiş, malzemeler tüm fonksiyonları ile kullanılabilir ve metal ise paslanmamış olmalıdır.

**2.13.3.** Stepne (fenni muayene standartlarına ve yürürlükteki mevzuata uygun, sağlam ve kullanım ömrü dolmamış olacaktır.)

**2.13.4.** Kriko ve bijon anahtarı

**2.13.5.** Yangın söndürme cihazı (Fenni muayene standartlarına uygun ve kullanım ömrü dolmamış olacaktır.). Aracın kullanımı esnasında tüpün son kullanma tarihi hiçbir şekilde geçmemiş olacaktır.

**2.13.6.** Paspas v.b. koruyucu malzemeler

**2.14.** 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe giren “[Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller](file:///C%3A%5CUsers%5CWin7%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5C7zO0A436E66%5CUsul%20ve%20Esaslar.pdf)*”* gereği; yabancı menşeli binek ve station-wagon cinsi taşıtlar kiralanmayacaktır. *(Yerli muhteva oranı %50'nin altında kalan taşıtlar yabancı menşeli sayılır.)* Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğünce yerli muhteva oranı %50'nin altında olduğu belirlenen binek ve station-wagon cinsi taşıtlar kiralanmayacaktır.

**2.15.** İstekli firmalar teklif edilen araçların marka, model, teknik özellik ve kasko değerlerini gösterir cetvelin yetkili kişi veya kişiler tarafından imzalanmış asıl suretini, ihale teklif zarfının içerisinde teklifiyle birlikte sunacaktır.

**2.16.** Araçların çalışma saatleri idare tarafından belirlenecektir. Araçlar acil durumlarda idarenin onayı ile mesai saatleri dışında ve genel tatil günlerinde çalıştırılabilecektir.

**2.17.** Araçlar idarenin uygun gördüğü yerlere park edilecektir. Hizmet sürecinin başlangıç tarihinde araçlar görev yerlerinde bulundurulacaktır.

**2.18.** Kiralanacak araçların akaryakıt giderleri idare tarafından karşılanacaktır.

**2.19.** Araçlara ait liste, trafik ve tescil belgesi suretleri, aracın trafik ve kasko sigorta belgelerinin birer sureti işe başlama tarihinin en geç 3 (üç) iş günü öncesine kadar İdareye teslim edilecektir. Zorunlu durumlarda değiştirilecek araçlara ait belgeler de aynı şekilde işe başlamadan önce İdareye sunulacak ve onay alınacaktır.

* 1. Yüklenici sözleşmeye konu araçları sözleşme boyunca hiçbir şekilde kendi veya bir başkasının özel işleri için kullanmayacak ve kullandırtmayacaktır. Aksi taktirde yanlışın tekrar ettiği her gün için sözleşme bedelinin %5’i oranında ceza kesilecek, hem de yakıt masrafları, araç kiralama bedeli ve şoför mesai ücreti takdirini idare yapmak suretiyle, yüklenicinin olayın gerçekleştiği dönemdeki ilk hak edişinden yasal faizi ile birlikte kesilecektir. Ayrıca yüklenicinin bu eyleminden kaynaklı maddi ve manevi bir kayıp oluşması halinde, yüklenicinin aleyhine dava açılabilecektir. Bununla birlikte yürürlükteki mevzuatın gerektirdiği yasal işlemler de başlatılacaktır.

**2.21.** Sözleşme süresi içerisinde herhangi bir kaza sonrası yüklenicinin kiralamaya konu araç veya araçları pert veya ağır hasar kayıtlı hale gelir ise, yüklenici bu araçları tamir ettirip idarenin emrine sunamayacaktır. Yüklenici bu araçları muayene ve kabul komisyonunun kabul etmiş olduğu aynı marka ve model araçlarla veya dengi ile değiştirecektir. Bu araç teknik şartnamenin 4 nolu ana konu başlığı olan 4X4 pikapların teknik özelliklerini sağlamalı ve bu aracın yakıt deposu dizel yakıtla (buradaki bir defaya mahsus araç yakıt deposunun araca uygun yakıt ile tam olarak dolum masrafı yükleniciye aittir.) tam dolu olmalıdır.

**2.22.** Resmi tatilde veya fazla mesaide çalışma yaptırılabilmesi için, yüklenici personelinin bu konuda rızalarının bulunduğuna dair yazılı beyanları ihalede sunulacaktır.

**2.23.**Yüklenici, yukarıda belirtilmeyen hususlarla ilgili olarak; gerek kendileri, gerek sürücüler ve gerekse araçlarla ilgili olarak 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği ile 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği hükümlerinde belirtilen şartları sağlayacaktır.

**2.24.** Bu teknik şartnamede ikilik nedeniyle tereddüte düşülen durumlarda, Ağrı İl Sağlık Müdürlüğünün menfaatine olan madde baz alınır.

 **3. YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI**

1. Yüklenici araçlarla ilgili çıkabilecek hukuki, idari, teknik v.b. herhangi türdeki sorunun çözümündeki yetki ve sorumluluklarını devredemez, işini bizzat takip etmek zorundadır.
2. Kiralanacak araçların tamir, bakım-onarım, yedek parça, her türlü kanuni giderleri ve gerektiğinde arızalanan parçaların tamiri ve değiştirilmesinde **“tüm giderler”** yükleniciye aittir. Kiralanacak araçların kullanım kitapçığında belirli kilometrede değişmesi öngörülen tüm parçaların ( triger kayışı, zincir v.b.) değişimine ait masraflar yükleniciye aittir.
3. Yüklenici araçlarla ilgili yapılması gereken zorunlulukları, İdarenin hatırlatmasına gerek kalmaksızın, takip etmek ve yaptırmakla yükümlüdür. Yüklenici söz konusu yükümlülükleri yerine getirdiğine dair belgelerin birer örneğini İdareye teslim edecektir.
4. Sözleşmeye aykırı araç çalıştırılmasından, bakım, onarım ve tamirlerinin zamanında yapılmamasından doğacak her türlü hukuki sorumluluk ile 3. şahıslara, idare, teknik ekip ve üyelerine verilecek zarardan yüklenici sorumludur.
5. Kiralanacak araçlara Yüklenici tarafından Full Kasko Sigorta Poliçesi ve Trafik Sigorta Poliçesi yaptırılacaktır. Kasko sigorta poliçesi ve Trafik Sigorta Poliçesi bedelleri yükleniciye aittir. Sürücü kusuru aranmaksızın ölüm ve sakatlanmayla sona eren kazalarda, kazada ölenlerin varisleri ile sakat kalanlara (Üçüncü şahıslara gelebilecek her türlü zarar ve ziyan dahil) kasko sigortası tarafından ödenebilecek en yüksek tazminat bedeli firma tarafından poliçe kapsamına aldırılacaktır.
6. Kiralanacak araçlar aracın markasına göre yetkili servisin önerdiği periyodik bakım kilometresinde veya süresinde (hangisi önce gelirse geciktirilmeksizin) yüklenici tarafından yetkili servise rutin bakımı yaptırılacak, servis bakım ücretini ve varsa diğer giderleri yüklenici ödeyecektir. Periyodik bakıma giren araçlar yüklenici firma tarafından alınıp bakımı yaptırılacaktır. Araç bakımları hafta içi yapılacaksa yerine aynı özellikte araç temin edilecektir. Araç hafta sonu bakıma götürülürse; yüklenicinin bu aracın yerine başka araç getirmesi istenmeyecektir.
7. Yüklenici kiralamaya konu araçlar için temin edeceği lastikleri ( Temin edilecek lastiklerin ömürleri dolmamış olmalıdır.) bölgesel mevsim şartlarına, yol durumuna ve ‘’ Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu ile İlgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ ‘’ hükümlerine ve yürürlükte olan diğer mevzuat hükümlerine göre seçecektir. Yüklenici aracın bulunduğu ildeki Valiliğin talimatları doğrultusunda kış lastiği takma zorunluluk süresi arttırıldığında buna uymak zorundadır. Ayrıca hiçbir durumda araçlardaki lastik diş derinlikleri yasal sınırın altına düşmeyecektir. Bu kurallara uyulmamasından dolayı verilecek cezayı yüklenici karşılayacaktır. Yüklenicinin ihmali sonucu, lastik diş derinliklerinin yasal sınırlarda olmaması sebebiyle oluşacak bir kaza sonrası idarenin karşılaşacağı maddi ve manevi davalardan kaynaklı tüm zararların ödenmesinden yüklenici sorumlu olacaktır.
8. Kiralanacak araçların ön camına Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller’in 6/f maddesi gereği, 35 puntodan az olmamak kaydıyla “Resmi hizmete mahsustur” ibaresi yazılı bir levha görünür bir şekilde konulacaktır.
9. Haftada 1 (bir) defa olmak üzere aracın iç ve dış temizliği, anlaşmalı oto yıkama servisinde yapılacak olup bedeli yükleniciye aittir. Yüklenici anlaştığı, ilçeler dahil, oto yıkama servislerini kurumumuza bildirecektir. Yüklenici her bir araç için yıkama fişlerini her ay sonunda evrak kayıttan geçirecektir. Yüklenicinin araç veya araçların yıkanmasını ihmal etmesi halinde, yıkama bedeli yüklenicinin hak edişinden, yasal faizi ile birlikte, kesilerek araçların temizliği idare tarafından yaptırılacaktır. Bu durumda aracı yıkamaya götürecek idare personelinin mesai ücreti de yasal faiziyle birlikte ayrıca yükleniciye rücu ettirilecektir. İdare personelinin mesai ücreti ve araç yıkama bedeli, takdirini idare yapmak suretiyle, yüklenicinin olayın gerçekleştiği dönemdeki ilk hak edişinden yasal faizi ile birlikte tahsil edilecektir.
10. Kaza olması halinde gerekli belge ve dokümanlar kaza mahallinde tamamlandıktan sonra yükleniciye haber verilecek, araç ve gerekli belgeler yüklenici tarafından ulaştırılacaktır. Tespiti mümkün olmaksızın aracın bir kaza ya da hasara uğraması, çizilmesi veya herhangi bir sebeple zarara uğraması durumunda ilgili karakolda hasar tespit ifade tutanağı tutularak, aynı gün içinde idare tarafından ilgili firmaya ulaştırılacaktır. Bu amaçla yapılacak posta masrafları yükleniciye ait olacaktır.
11. Hizmet süresi sonunda Yüklenici, araçların yıpranmasından dolayı idaremizden tamir, bakım ve onarım masrafı, temizlik masrafı ve araç değer kaybı v.b. adı altında herhangi bir talepte bulunmayacaktır.
12. **Yüklenici sözleşmeyi imzalamasına müteakip 10 takvim günü içinde araçları GPS (Araç Takip Sistemi) cihazı takılmış halde teslim edecektir. GPS takılmamış araçlar muayene kabul komisyonu tarafından kabul edilmeyecektir.** Yüklenici araç takip sistemi için gerekli yazılım ve alt yapıyı kendi bünyesinde oluşturacaktır. Yüklenici bu cihazların takılı olduğu araçları izlenmesi ve raporların alınması için gerekli web ara yüzü bağlantısı ve tüm yazılımı ile şifreleri ve alt yapıyı idarenin de kullanımına açacaktır. Yüklenici web ara yüzü için idareye kullanıcı oluşturma, kullanıcı silme, kullanıcı yetki seviyelerinin belirlenmesi için yetki ve bilgileri (kodları ve/veya şifreleri) verecektir. Yüklenici tarafından sağlanacak Araç Takip Sistemi araçların geçmişe yönelik izledikleri yolları harita üzerinde görsel veya metin şeklinde rapor olarak görüntüleyebilir özellikte olmalıdır. Bu raporlar istenildiğinde tablolama programıyla ve PDF formatına otomatik çevrilebilmelidir. İdare, aşağıda belirtilen geçmişe yönelik hareket takip raporlarını istediğinde alabilmelidir.

**a)** Kontak açma ve kapatma saatleri ve tarihleri,

**b)** Toplam kat edilen, yol (km. olarak),

**c)** Toplam hareket süresi,

**d)** Toplam durma süresi,

**3.13.** Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp, çalışmadığı yüklenici ve/veya yüklenicinin görevlendireceği yetkin ve yetkili kişiler tarafından sıklıkla kontrol edilip, varsa arızalar aynı gün içinde giderilmelidir. Herhangi bir aracın ABS, ESP veya muadili sistemlerinde ve aydınlatma sistemlerinde bir arıza meydana geldiğinde ivedilikle servisten randevu alınıp, arızalı sistem fen ve sanat kurallarına uygun olarak çalışır hale getirilecektir. Farlarda ve aydınlatma sisteminde en ufak bir arıza meydana geldiğinde aynı gün sorun giderilecektir. Karşıdaki sürücünün gözünü alan farlardan (ksenon far v.b.) kesinlikle kullanılmayacaktır. Silecekler ve sileceklere bağlı sistemlerde bir arıza meydana geldiğinde aynı gün arıza giderilecektir. Araca her türlü antifriz eklenmesi yükleniciye aittir (iklim koşullarına ve araca uygun antifriz seçimi yüklenicinin sorumluluğundadır.). Uygun silecek suyu ile antifriz eksildikçe araca takviye edilecektir. Araçların içinde hiçbir şekilde araç içi titreşimi artırarak bağlantı aksamlarının gevşemesine sebep olabilecek, aracın orijinal ses sisteminin yerine sonradan takılmış, ses sistemi olmayacaktır. Mevzuat sürekli takip edilerek araçlardaki cam filmine yasak veya sınırlama gelmesi durumunda varsa araçlarda yürürlükteki mevzuata uymayan cam filmi ivedilikle sökülecektir. Bu konunun ihlali nedeniyle ortaya çıkan adli ve idari cezalardan yüklenici kusursuz sorumlu olacaktır. Lastik basınçlarında bir sorun olduğunda aynı gün sorun fen ve sanat kurallarına uygun şekilde giderilecektir. Yüklenici şoförleri ve kiralama konusu araçları ilgilendiren her türlü güncel mevzuata uygun hareket edecektir.

**3.14.** Olası bir kaza sonrası araca ait boya, değişim, tamir v.b. tüm masrafların araç sigortasınca ödenebilecek maksimum bedelden daha fazla bir bedel olması halinde, geri kalan bedeller yüklenici tarafından ödenecektir. Kazaya karışan karşı tarafın araç değer kaybı v.b. talebi olduğunda muhatap idare değil, yüklenici olacaktır. Yüklenici böyle bir durumda idareden herhangi bir bedel talep etmeyecektir. Yüklenicinin zorunlu mali sorumluluk sigorta priminin kazaya karışan diğer tarafın masraflarını ödemeye yeterli olmaması durumunda, aradaki fark yüklenici tarafından ödenecektir.

**3.15.** Yüklenici iş bitiminde sözleşmeye konu araçları kendi aldırtacaktır. Sözleşme süresi sonunda araçların teslim alınmamasından kaynaklı her türlü otopark, trafik cezası v.s. masrafını yüklenici öder. Yüklenici sözleşme süresi sonunda kiralamaya konu araçların geç teslim alınması nedeniyle kiralama bedeli v.b. adı altında idareden ek ücret talep edemez.

**3.16.** Yüklenici teklif vermeden önce, varsa bu teknik şartnamede yer alan, yürürlükteki tüm mevzuata uymayan hususları idareye bildirmekle yükümlüdür. Bu teknik şartnamedeki eksik ve hatalı maddeler nedeniyle idarenin uğrayacağı maddi ve manevi zararlardan yüklenici kusursuz sorumludur.

 **4. 4x4 PİKAPLARIN TEKNİK ÖZELİKLERİ**

* 1. Araçların iç ve dış aksam ve donanımlarında; büyük ölçekli çarpık, ezik, göçük, defo v.b. kusur olmayacaktır. Araçlarda ufak tefek çizikler kabul görebilecekken, plastik deformasyon derecesi yüksek kusurlar ile paslanma gibi durumlar kesinlikle kabul edilmeyecektir.
	2. 4x4 pikap araçlar çift kabinli ve 4x4 (dört çeker) olacaktır.
	3. Araçlar **dizel motorlu** olacaktır. Normal, aşırı sıcak, aşırı soğuk hava ve tüm iklim koşullarında dizel araçların motorunun çalışır hale getirilmesinden yüklenici sorumludur.

**4.4** Kiralanacak araçların model yılı en az 2016 olacaktır.

* 1. Vites sayısı en az 5 ileri 1 geri olacaktır.

**4.6** Araçlarda Kilitlenme Önleyici (Anti Blokaj) Fren(leme) Sistemi (ABS) olacaktır.

* 1. Araçlarda ESP ( Elektronik Denge Programı) veya VSA (Taşıt Stabilite Yardımı), VSC (Taşıt Stabilite Kontrolü), DSC (Dinamik Denge Kontrolü), DTSC (Dinamik Denge ve Çekiş Kontrol Sistemi), ESC (Elektronik Stabilite Kontrol) v.b. araç denge sağlama programlarından en az biri olacaktır.

**4.8.** Bütün koltuklar için emniyet kemeri bulunacaktır.Araç içlerinde ön emniyet kemerleri takılı olmadığında uyarı verecek sesli ve/veya görüntülü sistemler olacaktır.

**4.9.** Araçlarda en az 1 adet sürücü ve 1 adet de yolcu güvenliği için hava yastığı bulunacaktır.

**4.10.** Araçlarda klima olacaktır. Araçlarda ısıtma-soğutma-havalandırma sistemi ve elektronik-mekanik tüm göstergeler çalışır vaziyette olacaktır.

**4.11.** Araçlardamerkezi kilit olacaktır.

**4.12.** Araçlarda elektrikle açılıp kapanabilen ön camlar olacaktır.

**4.13.** Tüm araçlarda arka park sensörü ve bu sensöre bağlı sesli ve/veya görüntülü uyarı sistemi olacaktır. Bunun olmadığı durumda araç veya araçlarda geri görüş kamerası olması da muayene ve kabul komisyonunca uygun sayılacaktır.

**4.14.** Tüm araçlarda start-stop sistemi olacaktır.

**4.15.** Araçlar kesinlikle ağır hasar, pert kayıtlı olmayacaktır. Araçların daha önce geçirmiş oldukları bir kaza nedeniyle, hava yastık veya hava yastıkları açılmamış olmalıdır. Araçlar direklerinde veya ön kaputunda işlem görmüş (boya, değişim, onarım v.b.) olmamalıdır. Bu durum, tüm masrafları yüklenici tarafından karşılanmak üzere, araçların ön incelemeden uygunluk almasının ardından idarenin rastgele seçeceği yetkili eksperler tarafından oluşturulacak ekspertiz raporuyla ispatlanmalıdır.

**4.16.** Bu özelliklere ilave güvenlik v.b. donanım olması nedeniyle yüklenici herhangi bir ek ücret kesinlikle talep etmeyecektir.

**4.17.** Araçlarda motor arıza lambası veya yağ lambası yandığında ivedilikle araçlar çekici ile sanayiye götürülüp, fen ve sanat kurallarına uygun şekilde onarımı gerçekleştirilecektir. Böyle bir durumda, çekici masrafı dahil tüm masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**4.19.** Araçlarda resim veya slogan ya da reklam içerikli yapıştırma, poster v.b. şeyler bulunmayacak, gereksiz nitelikte ve aksesuar amaçlı renkli ışık ya da lambalar olmayacaktır.

**5. DİĞER ŞARTLAR:**

**5.1.** Yüklenici sözleşme süresi boyunca tüm elemanlarını (personelini) 4857 sayılı İş Kanunu, 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu ve bu kanunlara dayanılarak hazırlanmış olan yönetmelik ve genelgelere uygun olarak istihdam etmek zorundadır. Yüklenici 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamındaki ile diğer iş mevzuatına göre çıkartılan ve yürürlükte olan yönetmeliklerdeki, işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili her türlü önlemi almak zorundadır. Bu kapsamda gerçekleşen tüm kazalardan ve mesleki hastalıklardan Yüklenici sorumludur.

**5.2.** Araçların görevli oldukları süre içerisinde ''Resmi hizmete mahsustur” yazılı levhalar, aracın ön camında uygun yere takılacaktır. Göreve gönderilen her araç için Taşıt Görev Emri formu mutlaka doldurulacaktır. Taşıt Görev Emri formu İdare yetkilisi tarafından tanzim edilecektir. Yüklenici tarafından sözleşme süresinin sonunda ''Resmi hizmete mahsustur” yazılı levhalar idareye teslim edilecektir.

**5.3.** Yüklenici personeliningüncel sağlık kurulu raporu olmalı ve bu raporda sözleşme konusu gerekli işleri yapmalarına mani bir rahatsızlıkları tespit edilmemiş olmalıdır.

**5.4.** Yükleniciye ait elemanların hizmet sürelerinde, 4857 sayılı İş Kanunu’nun “İşverenin haklı nedenle derhal fesih hakkı” başlıklı 25. maddesinde belirtilen hükümlerin vukuu bulması halinde yüklenici tarafından ilgili kişinin iş akdi feshedilerek yerine yeni bir eleman temin edilecektir.

**5.5.** Elemanlar özel yaşamın gizliliği ve evrakın gizliliği ilkelerine riayet edecek, birim yönetimi ve meslek elemanlarınca göreve başlanılmasını müteakip bilgilendirme eğitiminden geçirilecektir.

 **6. KABUL MUAYENE**

**6.1.** İhaleye konu olan her bir araç Ağrı İl Sağlık Müdürlüğüne bağlı sağlık tesisleri bünyesinde kurulacak olan Muayene ve Kabul Komisyonu tarafından bu teknik şartnamede belirtilen şartlar dâhilinde kabul edildikten sonra hizmete alınacaktır. Uygun özellikleri sağlamayan araçlar kabul edilmeyecektir.

**6.2.** Araçlar servis bakımları yapılmış olarak yedek anahtarları ve her bir araç için ihale dokümanında ve mevzuat gereği (ruhsat, sigorta ve kasko poliçesi, vergi makbuzu, tutanaklar v.s.) bulunması gereken bütün evrakların olduğu düzenli bir dosya halinde teslim edilecektir.

**6.3.** Her hak ediş döneminde muayene ve kabul teşkilatı tarafından araçlara ait GPS raporlarına istinaden hak ediş icmali düzenlenerek bu icmalin ekinde GPS raporu olmayan ödeme emirleri ödeme yapılmadan iade edilecektir.

 28.03.2018

 Onur Fikri DAĞ

 Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü

 Makine Yüksek Mühendisi